



ZDP.7.252.43.2.2019.KD

Braniewo, dnia 2019.10.03

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZDP.7.252.43.2019 – Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi powiatowej nr 1342N remont mostu na rzece Pasłęka Bardyny.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2014 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) udziela odpowiedzi na złożone przez Wykonawców zapytania do w/w postępowania.

Pytanie Nr 1:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o rysunek z projektowanym przekrojem poprzecznym mostu, pokazującym usytuowanie barieroporęczy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że barieroporęcze należy usytuować zachowując skrajnię pasa ruchu – w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, do lica bariery.

Pytanie Nr 2:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zakresem zamówienia dotyczącym barieroporęczy. Mianowicie w Kosztorysie ofertowym zgodnie z Załącznikiem nr 10 ilość barieroporęczy do montażu wynosi 143 m, natomiast w SIWZ w paragrafie 3 punkt 2 dot. zakresu robót jest zapis o 120 m montażu barieroporęczy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że właściwa ilość barieroporęczy wynosi 120 mb. W związku z tym zostanie zmodyfikowana SIWZ. (do pobrania na stronie internetowej www.zdpbraniewo.pl)

Pytanie Nr 3:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zakresami zamówienia zawartymi w Kosztorysie ofertowym (załącznik nr 10) oraz w SIWZ, mówiących o montażu tylko barieroporęczy, a zapisami w STWiORB dot. barier na stronie 11 pliku w punkcie 1 ppkt. 1.3, gdzie jest podział na montaż barieroporęczy na moście i montaż bariery drogowej poza mostem. Proszę o jednoznaczne wykazanie jakie elementy i jakiej długości będą wymagane w zamówieniu.

Odpowiedź: Pozycję montażu bariery drogowej w ilości 24mb należy skalkulować w pozycji Nr 1 kosztorysu ofertowego (załącznika nr 10 do SIWZ). Bariery drogowe (ochronne) służą do połączenia barieroporęczy z istniejącymi barierami ochronnymi.

Pytanie Nr 4:

W STWiORB dot. barier na stronie 11 pliku w punkcie 1 ppkt. 1.3 jest zapis o grubości kapy 34 cm odnoszącym się do montażu barieroporęczy. Rysunki inwentaryzacyjne wykazują grubości wspornika kapy 14 cm, z lokalnym pogrubieniem na końcu do 23 cm. Takie grubości potwierdzają też pomiary wykonane podczas wizji lokalnej. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności dot. grubości kapy z jednoczesnym określeniem miejsca montażu barieroporęczy.

Pytanie Nr 5:

Proszę o udostępnienie dokumentacji dotyczącej montażu barieroporęczy tj. rysunków i obliczeń – w szczególności zakotwienia słupków w kapie. W ocenie Wykonawcy montaż barieroporęczy na

wsporniku grubości 14 cm, jaki istnieje na moście nie gwarantuje bezpiecznego, odpornego na ewentualne uderzenia i nośnego zakotwienia elementów. Natomiast konstrukcja i wymiary słupka barieroporeczy wraz z blachą podporową nie pozwalają na montaż kotew w obrębie pogrubienia gzymsu. Ponadto dostępne systemy montażu barieroporeczy na kotwy wklejane zakładają minimalną długość zakotwienia kotwy wynoszącą 150 mm z pozostawieniem otuliny od spodu minimum 50 mm (potwierdza to też karta BAR5 Katalogu Detali Mostowych). Proszę o ustosunkowanie się do powyższych wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 4 i 5: STWiORB została zmodyfikowana w zakresie błędnego zapisu grubości kapy. Natomiast montaż barieroporeczy należy wykonać zachowując skrajnię pasa ruchu – w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, do lica bariery. W związku z tym słupki barieroporeczy z blachami podporowymi i kotwami znajdują się w strefie wspornika w miejscu zwiększonej grubości przy belkach głównych, przez co długość zakotwienia kotew i otulina betonu zostaną zachowane.

Pytanie Nr 6:

Proszę o wskazanie w której pozycji kosztorysu należy wycenić rozbiórkę istniejącej balustrady.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje rozbiórki istniejącej balustrady.

Pytanie Nr 7:

Proszę o usunięcie zapisu SIWZ w paragrafie 21 dot. montażu barieroporeczy do 2019.11.30 i zastąpieniu informacji o terminie wykonania całości robót do 2020.09.30.

Z technologicznego punktu widzenia montaż barieroporeczy powinien zostać wykonany po naprawie gzymsów i skrzydełek przyczółków oraz montażu dylatacji. W przeciwnym wypadku na nienaprawionych, skorodowanych elementach betonowych barieroporecz nie będzie zamocowana w sposób gwarantujący bezpieczeństwo użytkowania obiektu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania barieroporeczy w terminie do dnia 2020.09.30. Zapisy dotyczące odbioru częściowego i płatności w 2019 roku będą miały zastosowanie w przypadku wykonania montażu barieroporeczy przez Wykonawcę do dnia 2019.11.30.

Pytanie Nr 8:

Proszę o odpowiedź czy Zamawiający przewiduje wykonanie robót dodatkowych lub zwiększających, których nie można było przewidzieć na etapie składania oferty przetargowej.

Powyższe dotyczy głównie naprawy przyczółków. Skuteczność naprawy przyczółków zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami wymusza, aby beton na którym wykonywany jest płaszcz żelbetowy z torkretu był nośny i posiadał odpowiednią wytrzymałość. Po przystąpieniu do prac związanych z rozkuwaniem skorodowanej powierzchni betonu może się okazać, że ilości założone w projekcie nie będą odpowiadały rzeczywistości.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania robót dodatkowych lub zwiększających.

Pytanie Nr 9:

Podczas wizji lokalnej Wykonawca zauważył skorodowany beton dźwigara przy oparciu na przyczółku od strony msc. Bardyny. Proszę o odpowiedź czy w zakres zamówienia będzie wchodziła naprawa tego dźwigara. Jeżeli tak, to proszę o aktualizację kosztorysu lub wskazanie pozycji kosztorysu, w którym należy takie roboty wycenić.

Odpowiedź: Dźwigar na oparciu na przyczółku od strony Bardyn posiada powierzchniowe niewielkie uszkodzenia betonu, należy przewidzieć naprawę. Z uwagi na niewielki zakres uszkodzenia, prace należy skalkulować w pozycjach związanych z naprawą przyczółka (w załączniku nr 10 do SIWZ).

Pytanie Nr 10:

Na rysunku nr 7 „Prace remontowe w obrębie przyczółków” umieszczono informację o „dostosowaniu niszy podłożyskowej oraz montażu łożysk elastomerowych (2x4 szt.)” dla każdego przyczółka. Ani w opisie technicznym, ani w SIWZ, ani w kosztorysie ofertowym nie pojawiają się roboty związane z montażem łożysk. Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności i jednoznaczną odpowiedź czy montaż łożysk elastomerowych będzie wymagany w realizacji zamówienia. Jeżeli tak, to proszę o uzupełnienie dokumentacji i aktualizację kosztorysu.

Odpowiedź: Montaż łożysk elastomerowych w ilości 8 szt. należy skalkulować w pozycji Nr 30 kosztorysu ofertowego „po modyfikacji” (załącznik nr 10 do SIWZ). Zamawiający niezwłocznie zamieści na stronie internetowej www.zdpbraniewo.pl STWiORB (M-17.00.00.00, M-17.01.02) na łożyska elastomerowe oraz SIWZ po modyfikacji.

Pytanie Nr 11:

Proszę o odpowiedź czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek uzgodnienia dotyczące tymczasowego objazdu na czas prowadzenia robót. Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, zgodnie z zapisami SIWZ, Wykonawca ma opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Pytanie Nr 12:

Proszę o przedstawienie sugerowanej trasy objazdu tymczasowego na czas prowadzenia robót.

Odpowiedź: Sugerowane trasy objazdu to:

Do miejscowości Pakosze: Chruściel – Czosnowo

Do miejscowości Pieniężno: przez Ornetę

Pytanie Nr 13:

Proszę o udostępnienie wszystkich decyzji, pozwoleń i uzgodnień, które posiada Zamawiający – w szczególności pozwolenia na budowę, operatu wodnoprawnego itp.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że prace polegają na remoncie obiektu mostowego. Przy tym charakterze robót wymienione dokumenty nie są wymagane. Zamawiający posiada aktualne zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie Nr 14:

Zwracamy się o wyjaśnienie treści SIWZ. Z uwagi na położenie geograficzne Zamawiającego i wielogodzinny dojazd do oferentów innych niż lokalni, zwracamy się z wnioskiem o zmianę godziny składania ofert na 11:45.

Odpowiedź: Zamawiający dokona zmiany godziny składania ofert tj. do 11:45. W związku z tym ulegnie również zmianie godzina otwarcia ofert tj. 12:00. SIWZ po modyfikacji zostanie niezwłocznie zamieszczona na stronie internetowej www.zdpbraniewo.pl

Zamawiający informuje, że termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a – strona internetowa www.zdpbraniewo.pl

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Skiba