

OPINIA Nr: 002-20

z dnia: 2020/01/26

Rzecznik : mgr inż. Henryk Małkowski

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie

Adres: ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo

Zlec. pismo, znak: ZDP.3.3122.23.2016.SA

z dnia: 2020/01/10

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wykonana na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu, z uwzględnieniem stanu technicznego, wyposażenia seryjnego i dodatkowego zgodnie z Info Ekspert, okresu użytkowania wyposażenia dodatkowego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2020

Marka: SCANIA Model pojazdu: P 93/250 18.0t
Wersja: P93ML4x2 250 Nr rejestracyjny: NBR X891 Rok prod.: 1993
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy VIN: XLEPM4X2A04324534

Nr INFO-EKSPERT 209-00804
Data pierwszej rejestracji 1993/04/01, (w Polsce: 2006/06/14)
Data ważności badania technicznego 2019/10/10
Data oględzin 2020/01/14
Wskazanie drogomierza / Przebieg podany 70214 km / 1070214km
Okres eksploatacji pojazdu (93/04/01-20/01/26) 322 mies.
Opis rodzaju pojazdu z zabudową samowyladowczą, 3-stronną
Charakter wykorzystania transport lokalny
Kolor powłoki lakierowej kabiny biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność 18000 kg / 10500 kg
Rodzaj zabudowy zabudowa samowyladowcza trzystronna
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny krótka / P13
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi 4200 mm
Oznaczenie silnika DSC907
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 8475 ccm / 184kW (250KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Osuszacz powietrza
2	Dach otwierany mechanicznie	12	Pasy bezpieczeństwa
3	Fotel kierowcy regulowany	13	Przygotowanie do montażu radia
4	Fotel pasażera regulowany	14	Sygnal ostrzegawczy elektryczny
5	Głośniki	15	Szczęki hamulcowe z automatyczną regulacją luzu
6	Hamulec silnikowy automatyczny	16	Światła p/mgielne przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Tachograf 1 dniowy dla 2 kierowców
8	Korek wlewu paliwa zamykany	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Obrotomierz	19	Zagłówki foteli przednich
10	Ostona p/słoneczna przednia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1 +Ogrzewanie postojowe powietrzne	110

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*WESTLAKE 315/80 R22.5 156/150K	6,0	70
Przednie prawe:	*WESTLAKE 315/80 R22.5 156/150K	6,0	70
Tylne LZ:	*DUNLOP 315/80 R22.5 156/150K	6,0	76
Tylne LW:	*MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K	6,0	76
Tylne PZ:	*DUNLOP 315/80 R22.5 156/150K	7,0	70
Tylne PW:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 156/150K	7,0	70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd wykorzystywany do przewozu materiałów drogowych: m. innymi mieszanka piasku z solą i w akcjach odśnieżania zimowego - płużenie.

Zespół napędowy:

Wycieki oleju napędowego z pompy wtryskowej.

Skorodowana osłona tłumika wydechu.

Podwozie:

Korozja tarcz kół przednich i tylnych.

Niesprawny układ hamulcowy (hamulce bębnowe).

Wycieki oleju hydraulicznego z instalacji wspomagania układu kierowniczego, pompy wspomagania i zbiornika oleju.

Skorodowana powierzchniowo rama pojazdu.

Kabina kierowcy:

Połamana krata czołowa, brak podpórki kraty.

Porozrywane uszczelki otworów drzwiowych.

Wyplamione i porozrywane poduszki foteli lewego i prawego.

Zaplamione i zabrudzone poduszki leżanki dolnej, zaplamione i porozrywane pokrycia tapicerskie ścian bocznych i tylnej.

Szkielet drzwi lewych popękany w okolicy zawiasy dolnej.

Skorodowane poszycie ściany bocznej prawej w części dolnej.

Wycieki oleju z siłownika i pompy podnoszenia kabiny.

Skrzynia ładunkowa:

Skorodowanie z licznymi ubytkami i śladami napraw spawalniczych podłogi

(na podłużnicach i poprzeczkach), pogięta podłoga skrzyni.

Skorodowane dolne obrzeża burt skrzyni i ściany przedniej, ubytki na wskroś.

Popękane zawiasy burt bocznych.

Rama pomocnicza wywrotu skorodowana z łatami naprawczymi w miejscach pęknięć poprzeczek i podłużnic.

Wycieki oleju hydraulicznego przez uszczelnienia siłownika wywrotu.

Wyposażenie i osprzęt:

Popękane błotniki tylne. Popękana pokrywa akumulatorów.

UWAGA:

1/ Pojazd oferowany do sprzedaży bez czołownicy.

2/ Badanie techniczne pojazdu ważne do 10-10-2019.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (320 mies.) *		22 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		110 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 2 403 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 6 911 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 221
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/01/26, koszty wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 210
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>Prace przy zimowym utrzymaniu dróg, krótkie odcinki jazdy, częste przestoje. Praca z pługiem odśnieżnym.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-20,3	-4 480
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
12800 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

26.01.2020

Dnia r.



»AUTO EKSPERT«
RZECZOSZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
mgr inż. Henryk Małkowski
82-300 ELBLĄG ul. Łączności 3
tel./fax 55 232 59 34
REGON 170049359 NIP 578-001-68-86

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: 002-20

z dnia: 2020/01/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Henryk Małkowski

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie

Adres: ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo

Zlec. pismo, znak: ZDP.3.3122.23.2016.SA

z dnia: 2020/01/10

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2020

Marka: SCANIA Model pojazdu: P 93/250 18.0t
 Wersja: P93ML4x2 250 Nr rejestracyjny: NBR X891 Rok prod.: 1993
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy VIN: XLEPM4X2A04324534
 Data pierwszej rejestracji: 1993/04/01 Przebieg podany: 1070214 km Nr IE: 209-00804

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,11

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [RBG]	Wartość netto [PLN]
1	n		Naprawa układu hamulcowego - Naprawa	32,0	3200,00
2	n		Oczyszczenie, konserwacja ramy i skrzyni ładunkowej - Naprawa	24,0	2400,00
Razem:					5600,00

RAZEM NETTO:**5600,00**

26 01 2020

»AUTO EKSPERT«
 RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
 mgr inż. Henryk Małkowski
 82-300 ELBLĄG ul. Łączności 3
 tel./fax 55 232 59 34
 REGON 170049359 NIP 578-001-68-86

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 002-20

z dnia: 2020/01/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2020

Marka: SCANIA

Model pojazdu: P 93/250 18.0t

Wersja: P93ML4x2 250

Nr rejestracyjny: NBR X891

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Scania (1)



Scania (2)



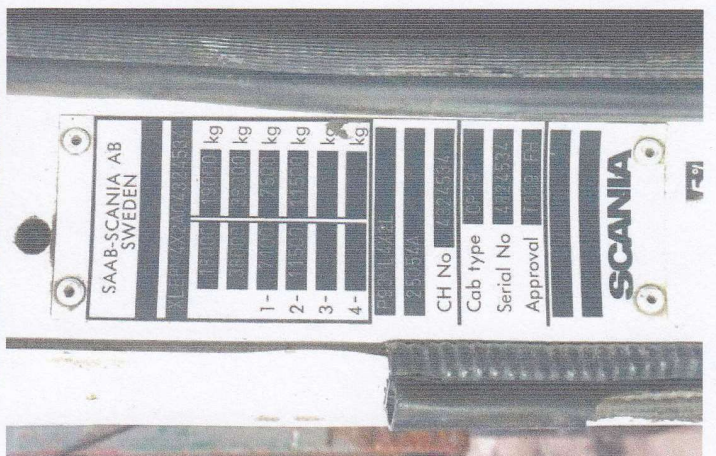
Scania (3)



Scania (4)



Scania (5)



Scania (6)



Scania (7)



Scania (8)



Scania (9)



Scania (10)



Scania (11)



Scania (12)