

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRANIEWIE

ul. Królewiecka 55; 14 – 500 Braniewo

tel. cent, fax 55 644 22 32

www.zdp.braniewo.waw.pl; e-mail: zdp@braniewo.waw.pl

WYKONANIE ZADAŃ I REALIZACJA BUDŻETU 2009 ROK



INFORMACJE OGÓLNE O ZDP - 2009 ROK

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie zarządza drogami na terenie Powiatu Braniewskiego o ogólnej długości **378,594 km**. Podział dróg i ulic wg gmin i miast przedstawia się następująco:

GMINA / MIASTO	dłg km	dłg nawierz twarda	dłg nawierz gruntowa
BRANIEWO	97,0	84,7	12,2
FROMBORK	26,2	18,4	7,8
PŁOSKINIA	46,8	46,8	0,0
PIENIEŻNO	62,1	55,5	6,6
LELKOWO	52,6	46,1	6,5
WILCZĘTA	54,6	52,0	2,6

RAZEM DROGI ZAMIEJSKIE **339,3** **303,5** **35,8**

BRANIEWO MIASTO	27,9	26,8	1,1
FROMBORK MIASTO	5,8	4,6	1,2
PIENIEŻNO MIASTO	5,7	5,5	0,2

RAZEM ULICE MIEJSKIE **39,3** **36,9** **2,4**

OGÓŁEM DROGI I ULICE **378,6** **340,4** **38,2**

W ciągu dróg powiatowych zlokalizowane są **34 obiekty mostowe o łącznej długości 528,1 mb i powierzchni 3974,6 m²** w tym na drogach zamiejskich 29 szt o dłg. 456,5 m, pow 3306,6 m², natomiast w miastach 5 szt o długości 71,6 m, pow 668 m².

Najdłuższe obiekty mostowe na terenie powiatu braniewskiego:

1. Most przez rzekę Pasłęka w m. Bardyny – 58,0 m
2. Most przez rzekę Pasłęka w m. Pierzchały – 42,0 m
3. Wiadukt nad koleją w m. Pieniężno – 32,6 m

NAJWAŻNIEJSZE ROBOTY
WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2009 ROKU
W SYSTEMIE ZLECONYM:

W 2009 roku wykonano łącznie 24,5 km nowych nawierzchni na drogach powiatowych. Były to odcinki przebudowy, a także remontów wykonane w różnych technologiach, na całej sieci dróg powiatu braniewskiego.



Wykonanie nowych nawierzchni- wyrównanie masą bitumiczną



Wykonanie nowych nawierzchni metodą mikrodrywanu

Lokalizację odcinków nowych nawierzchni na drogach przedstawiono na mapkach (Załącznik nr 1 i nr 2).

Szczegółowy wykaz odcinków przedstawia poniższa tabela.

**ODCINKI NOWYCH NAWIERZCHNI DRÓG WYKONANE W 2009 ROKU
W PODZIALE NA DROGI I TECHNOLOGIE ROBÓT**

nr drogi	odcinek	dłg km	asortyment robót - podział wg umów i technologii robót	wartość tys zł
1393N	Krzewno- Gronówko	0,400		
1330N	Pierzchały- Dąbrowa	0,500		
1397N	Pakosze- Bornity	0,400		
1387N	Lubnowo- Płoskinia	1,000		
razem:		2,300		
1332N	Lubnowo- Wysoka Bran	0,750	wyrównanie nawierzchni masą bitumiczną	242
1352N	Łożnik- Lubianka	0,558		
1320N	Żel Góra- Lutkowo	0,823		
razem:		2,131		
1397N	Siekiera- Wyszkowo	1,180		
1342N	Kajnity- Żugienie	2,040	remont nawierzchni- nowa w-wa ścieralna	196
1385N	Szalmia- Czosnowo	1,040		
1397N	Wyszkowo	0,883		
1342N	Żugienie- Pieniężno	0,360		
razem:		5,503		
1342N	Wilczęta- Bardyny	3,300	powierzchniowe utwardzenie	224
1342N	Łozy- Długobór	2,140		
razem:		5,440		
1320N	Krzekoty- Lelkowo	3,510		
1320N	Lelkowo- Kwiatkowo	2,890		
razem:		6,400	mikrodywan na zimno	245
2326N	ul. Nowopasłęcka	0,332		
2341N	ul. Smutna	0,244		
razem:		0,576		
1154N	Słobity- wiadukt	0,563		
1320N	Siekiera- Krzekoty	0,131	przebudowa w ramach NPPDL	1 221
1379N	Braniewo- Stara Pasłęka	0,080		
1385N	ul. Olsztyńska	0,448		
2342N	ul. Sportowa	0,470		
1397N	Pakosze	0,400		
1393N	Krzewno- Gronówko	0,150	przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
OGÓŁEM		24,592		
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	959
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409
			przebudowa, porozumienie finansowanie UM B-wo,	409

Spośród najważniejszych zadań na szczególną uwagę zasługują trzy największe inwestycje- dwie drogowe i jedna mostowa, zrealizowane w 2009 roku:

1. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1342N WILCZĘTA- PIENIĘŻNO”

wykonano dzięki współpracy Powiatu Braniewskiego z samorządami lokalnymi Gmin: Pieniężno, Płoskinia, Wilczęta. Na podstawie podpisanych umów partnerskich Gminy udzieliły Powiatowi pomocy finansowej na wykonanie zadania.

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie przygotował wymagane dokumenty i złożył wniosek do Wojewody Warmińsko- Mazurskiego, do konkursu Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych. Wniosek został oceniony pozytywnie i Wojewoda przyznał **dofinansowanie na realizację inwestycji w wysokości 50 % kosztów.**

ZREALIZOWANA INWESTYCJA POLEGAŁA NA:

1. Wykonanie wyrównania i nowej nawierzchni drogi na odcinku Wilczęta - Bardyny o długości 3,3 km wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu na łukach drogi (odcinek przed przebudową był w bardzo złym stanie technicznym);
2. Wykonanie poszerzenia jezdni i nowej nawierzchni drogi na odcinku Łozy – Długobór o długości 2 km (w tym zlikwidowano brukowy odcinek w m. Łozy, poszerzono o 1 m wąską, czterometrową jezdnię między Długoborem a Łozami, wyposażono odcinek drogi w bariery ochronne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu);
3. Wybudowano chodnik w miejscowości Pakosze od przystanku autobusowego na skrzyżowaniu dróg powiatowych do szkoły podstawowej, o długości 0,4 km (ciąg pieszy bardzo istotny z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu, pieszych a zwłaszcza dzieci);

Ogółem długość drogi objętej wnioskiem to 13,3 km z tego **przebudowano odcinki o łącznej długości 5,4 km.**

ZDP w wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej wyłonił wykonawcę robót: Warmińsko- Mazurskie Przedsiębiorstwo Drogowe Sp. z o.o. Gutkowo, Olsztyn. Umowę na roboty podpisano w marcu, plac budowy przekazano wykonawcy na początku kwietnia a prace budowlane zakończono i odebrano 5 czerwca.

Wartość zadania ogółem wyniosła 1,22 mln zł.

2. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1320N NA ODCINKU KRZEKOTY-KWIATKOWO”

wykonane dzięki współpracy Powiatu Braniewskiego z samorządem Gminy Lelkowo. Na podstawie podpisanej umowy partnerskiej Gmina udzieliła Powiatowi pomocy finansowej na wykonanie zadania.

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie przygotował wymagane dokumenty i złożył wniosek do Wojewody Warmińsko- Mazurskiego, do konkursu Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych. Wniosek został oceniony pozytywnie i Wojewoda przyznał **dofinansowanie na realizację inwestycji w wysokości 50 % kosztów.**

ZREALIZOWANA INWESTYCJA POLEGAŁA NA:

1. Wykonanie wyrównania i nowej nawierzchni drogi na odcinku Krzekoty- Lelkowo o długości 3,5 km wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu na łukach drogi oraz barier stalowych (odcinek przed przebudową był w bardzo złym stanie technicznym);

2. Wykonanie wyrównania i nowej nawierzchni drogi na odcinku Lelkowo- Kwiatkowo o długości 2,9 km, w tym wyposażono odcinek drogi w bariery ochronne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonano remont chodnika od przystanku autobusowego do szkoły;

Ogółem długość drogi objętej wnioskiem wynosi 8 km z tego **przebudowano odcinki o łącznej długości 6,4 km.**

ZDP w wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej wyłonił wykonawcę robót: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych Sp. z o.o. w Braniewie. Umowę na roboty podpisano w marcu, plac budowy przekazano wykonawcy na początku kwietnia a prace budowlane zakończono i odebrano 14 lipca.

Wartość zadania ogółem wyniosła 0,96 mln zł.

3. „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1385N – WIADUKT W BEMOWIŹNIE”

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie przygotował wymagane dokumenty i złożył wniosek do Ministerstwa Infrastruktury, Departament Dróg i Autostrad. Wniosek został zaakceptowany i otrzymaliśmy **dofinansowanie na realizację inwestycji w wysokości 198 tys zł** z rezerwy budżetowej państwa.

Przeprowadzona inwestycja polegała na wzmocnieniu przyczółków obiektu. Są to ściany na których oparty jest pomost wiaduktu z belkami nośnymi. Przyczółki od wielu lat były w bardzo złym stanie technicznym. Przeprowadzona ekspertyza wykazała konieczność ograniczenia nośności oraz pilnego remontu. Istniało zagrożenie katastrofy budowlanej.

W ramach remontu wykonano opaski żelbetowe wzmacniające ściany przyczółków oraz naprawę spękań, szczelin metodą iniekcji.

ZDP w wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej wyłonił wykonawcę robót: CETECH Sp. z o.o. Gdańsk. Umowę na roboty podpisano w lipcu, prace budowlane zakończono i odebrano 2009.10.16.

Inwestycja ta była skomplikowana technicznie, jak również z uwagi na konieczność prowadzenia prac w strefie ruchu kolejowego i na terenie PKP. Wzmocnienie wiaduktu jest jednak bardzo ważne dla komunikacji w dużej części naszego powiatu- umożliwiło zdjęcie istniejącego ograniczenia (obowiązywał zakaz wjazdu na obiekt pojazdów pow. 15 ton). Obecnie mieszkańcy oraz lokalne firmy prowadzące działalność na terenie powiatu mają możliwość krótszego dojazdu do swych siedzib.

Ustawiono również 344 mb barier stalowych sprężystych na dojazdach do obiektu.

Łącznie z barierami wartość zadania ogółem wyniosła 449 tys zł.

Opis z fotografiami wybranych robót, wykonanych w systemie zleconym znajduje się w Załączniku nr 8, natomiast zestawienie tych zadań przedstawia poniższa tabela:

WYBRANE ROBOTY WYKONANE W 2009 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM

ZADANIE	Ilość robót		Wartość robót brutto
	mb	m2	
1	2	3	4
WYKONANIE PODWÓJNEGO POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH - NR 1397N SIEKIERA - WYSZKOWO - NR 1342N KOL. ŻUGIENIE	3220,0	17496,0	224123,76
WYKONANIE CIENKIEJ WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO - EMULSYJNEJ TYPU MIKRODYWANIKU NA ZIMNO - NR 1385N SZALMIA - CZOSNOWO - NR 1397N WYSZKOWO - NR 1391N KALINOWIEC - PODLEŚNE - NR 1342N KOL. ŻUGIENIE - PIENIĘŻNO	3203,0	16703,0	244531,92
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1320N ŻELAZNA GÓRA - KWIATKOWO, ODC. KRZEKOTY - LELKOWO NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH	6400,0	32000,0	956887,60
BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2326N UL. NOWOPASŁECKA, NR 2341N UL. SMUTNA W BRANIEWIE	576,0	1523,42	409348,97
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1342N WILCZĘTA - PIENIĘŻNO, ODC. WILCZETA - BARDYNY; ŁOZY - DŁUGOBÓR; M. PAKOSZE NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH	5440,0	27205,12	1218978,5
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1385N W BEMOWIŹNIE - REMONT PRZYCZÓŁKÓW	15,10	120,0	399 390,67
REMONT CHODNIKÓW NA OBIEKCIE MOSTOWYM PRZECZKĄ WĄLSZĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1346N UL. 1 MAJA W PIENIĘŻNIE		71,0	16736,23

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1385N UL. OLSZTYŃSKA W BRANIEWIE - Wykonanie nowej nawierzchni zostało sfinansowane przez firmę GLOB- TERMINAL Białystok			
-Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm		141,5	36253,54
-Ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego -Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego	448,0	3073,85	254021,90
WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2347N UL. WILEŃSKA, NR 2324N UL. MONIUSZKI, NR 2350 UL. ZIELONA W BRANIEWIE	583,70	725,0	124882,66
REMONT CIĄGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1385N UL. OLSZTYŃSKA W BRANIEWIE		110,0	10983,66
WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI - UŁOŻENIE PŁYT BETONOWYCH NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 2342N UL. SPORTOWA, NR 2309N UL. DŁUGA W BRANIEWIE	470,0	1410,0	30500,0
REMONT NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH BETONEM ASFALTOWYM NA GORĄCO W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1332N - ODC. LUBNOWO - WYSOKA BRANIEWSKA, NR 1352N ODC. ŁOŻNIK - PAWŁY, NR 1320N ODC. ŻELAZNA GÓRA - LUTKOWO	2131,0	8670,0	195681,9
WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI BRUKOWEJ NA UL. STEFCZYKA W BRANIEWIE		160,0	26400,8
UŁOŻENIE MASY BITUMICZNEJ NA GORĄCO W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH Nr 1393N odc. Krzewno - Gronówko Nr 1320N odc. Żelazna Góra - Siekiera Nr 1346N odc. Pieniężno - Jesionowo Nr 1352N odc. Łożnik - Pawły Nr 1322N odc. Piele - Grabowiec - Głębock		1500,0	45750,0
WYKONANIE BETONEM ASFALTOWYM ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH Nr 1393N odc. Krzewno - Gronówko Nr 1330N odc. Pierzchały - Dąbrowa Nr 1397N odc. Pakosze - Bornity Nr 1387N odc. Lubnowo - Płoskinia	2300,0	11020,0	241999,2
WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1154N BETONEM ASFALTOWYM	563,0	2352,0	51649,92
NAPRAWA ODWODNIENIA I REMONT NAWIERZCHNI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1397N (NA DOJEŹDZIE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1342N W M. PAKOSZE) WRAZ Z KORYTKAMI I KRAWĘŻNIKAMI	400,0	2000,0	48409,6

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2009 ROKU, **WYKONANE PRZEZ ZDP WE WŁASNYM ZAKRESIE:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie w 2009 roku wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i mostach. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem, pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść, aby zlecić wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych. Wyboje i ubytki likwidowane są przy użyciu emulsji i grysów. W 2009 roku wykonaliśmy własnym sprzętem i przeszkolonymi ekipami ludzi, remonty na odcinkach bitumicznych o długości ponad **455 km**, w ilości **20.465 m²**. Jest to ogromna ilość robót zważywszy, że uszkodzenia występują na całej sieci dróg, o dużym obszarze i w znacznych odległościach od Braniewa. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Braniewskiego.



Bieżący remont nawierzchni grysami i emulsją

Remonty nawierzchni przeprowadzane są również przy użyciu mas bitumicznych. Wczesną wiosną i późną jesienią- w okresach, kiedy nie jest dostępna w sprzedaży

emulsja bitumiczna, największe wyboje naprawiane są interwencyjnie masą na zimno. W 2009 roku zastosowano również metodę napraw nawierzchni w technologii masy bitumicznej wbudowanej na gorąco. W 2009 roku ZDP przeprowadzał takie remonty na **144 km** dróg, łącznie **3374 m²** naprawionych nawierzchni.

Wyodrębniono kolejną ekipę remontową, wraz ze sprzętem. Pozwoliło to na znaczne przyspieszenie wykonania pozimowego remontu dróg. **W 2009 roku pierwszy remont nawierzchni na wszystkich odcinkach asfaltowych zakończono już na początku lipca.** Natomiast do końca roku udało się przeprowadzić szczegółowy remont na wszystkich drogach po raz drugi a na wielu odcinkach ekipy remontowe pracowały nawet trzykrotnie. Przedstawione jest to na mapie (Załącznik nr 7).

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych pochłania dużo wysiłku. Praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu opadów i przejazdach ciężkiego sprzętu rolniczego lub leśnego. W 2009 roku ZDP wykonał profilowanie nawierzchni dróg gruntowych na długości **26 km**.



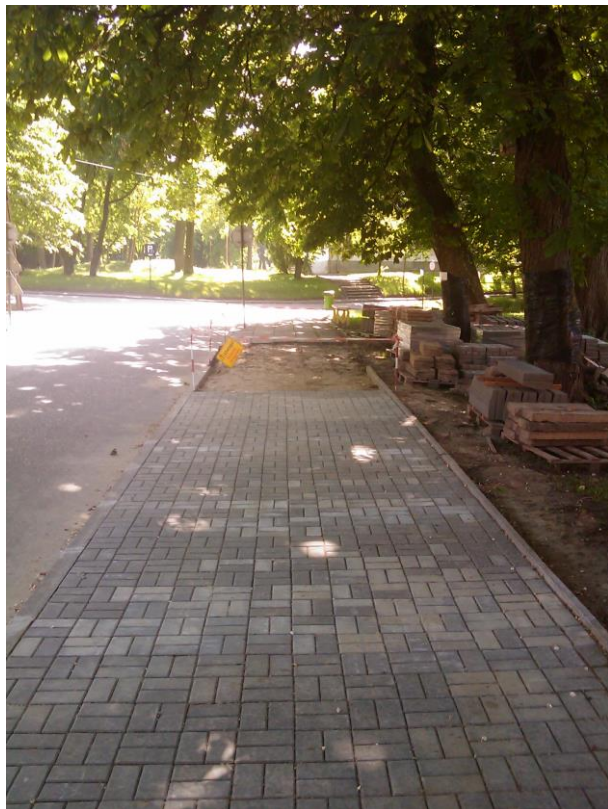
Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych

Również ciągi piesze wymagają stałych, bieżących napraw. W 2009 roku wyremontowano i przebudowano nawierzchnie chodników na odcinkach o łącznej długości **2,425 km** i powierzchni **4.142 m²**- głównie dzięki dobrej współpracy z samorządami gmin. Współpraca polegała głównie na podziale kosztów wykonania.

Szczegółowe zestawienie w podziale na gminy przedstawia tabela:

CHODNIKI WYKONANE W 2009 ROKU

Gmina	Droga / ulica	dłg chodnika [m]	powierz [m2]	koszt materiałów / remontu	uwagi o realizacji
Pieniężno	droga nr 1346N Plac Wolności dłg 195 m; droga nr 2380N ul. Sadowa dłg 160 m	355	732	33 645	ZDP koszty elem betonowych, Gmina koszty wykonania i materiałów pozostałych
Frombork	droga nr 2358N ul. Katedralna strona przy szkole dłg 150 m, strona przy wzgórzu 130 m; ul. Kapelańska dłg 83 m, ul. Mickiewicza dłg 39 m	402	916	39 922	ZDP koszty elem betonowych i częściowo materiał na podbudowę oraz częściowo pomoc w wykonaniu, Gmina wykonanie i materiał pozostały
Wilczęta	droga nr 1340N w m. Karwiny dłg 140 m, droga nr 1342N w m. Bardyny dłg 500 m	640	722	44 094	ZDP koszty elem betonowych, Gmina koszty wykonania i materiałów pozostałych
Płoskinia	droga nr 1342N Długobór dłg 136 m, droga nr 1385N w Strubnie dłg 28 m, dojścia do przystanków autobusowych w m. Płoskinia, Długobór, Czosnowo, Dąbrowa, Demity o łącznej dłg 100 m	264	332	15 843	ZDP koszty elem betonowych, Gmina koszty wykonania i materiałów pozostałych
m. Braniewo	droga nr 2350N ul. Zielona dłg 364 m, droga nr 2347N ul. Wileńska dłg 220 m, droga nr 1385N ul. Olsztyńska dłg 180 m	764	1 440	172 120	ul. Zielona i Wileńska koszt wykonania wspólnie z UM B-wo wg porozumienia o pomocy finansowej dla Powiatu, na ul. Olsztyńskiej ZDP 100% kosztów
OGÓŁEM		2 425	4 142	305 624	



Remont chodników ul. Katedralna Frombork, Plac Wolności Pieniężno

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2009 roku ustawiono **143 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany. Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie- zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

W ramach poprawy oznakowania wymalowano **16** przejść dla pieszych o powierzchni **232 m²** co ma duże znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci przy szkołach. Wpływ na poprawę bezpieczeństwa miało również ustawienie **300 mb** barier energochłonnych na niebezpiecznych łukach dróg powiatowych.

Dobra współpraca z samorządami gmin, umożliwiła wykonanie dużego zakresu innych robót utrzymaniowych, m.in poprawę odwodnienia nawierzchni dróg powiatowych, poprzez ścinę zawyżonych poboczy, na odcinkach dróg o łącznej długości **93,1 km**, o powierzchni **107.670 m²**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogowy przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże

zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Pomoc samorządów i indywidualnych gospodarstw rolnych polegała tu na wywiezieniu zebranej ziemi.



Ścinka poboczy przy drogach powiatowych, z wywozem ziemi

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wyrębu drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2009 roku ZDP wyciął **781 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych- przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni.

W 2009 roku ZDP dokonał uzupełnień i nasadzeń nowych drzew przy drogach i ulicach powiatowych w ilości **740 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwsłonecznych rowach, poza trójkątami widoczności.

Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków, z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. W 2009 roku wykonano wycinkę krzaków na powierzchni **342.180 m²**, na odcinkach dróg o łącznej długości **122,8 km**. Również wykonanie tych prac, było możliwe dzięki współpracy z samorządami gmin.



Praca z rębakiem do gałęzi przy wycince krzaków i pielęgnacji drzew

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi, położonymi w ciągu dróg powiatowych. W 2009 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano **4 przepusty**, uzupełniono ubytki betonowe w konstrukcjach mostów, oczyszczono i pomalowano łącznie **667 mb** poręczy na obiektach.



Remont przepustu pod drogą nr 1346N w m. Jesionowo

Zarząd Dróg Powiatowych prowadzi ponadto zimowe utrzymanie dróg. Odśnieżanie i posypywanie nawierzchni kosztowało w 2009 roku **203.562 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli i piasku, remonty sprzętu własnego i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: samochody ciężarowe, piaskarki, pługi, ładowarki, pług wirnikowy. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP. Praca własnymi środkami, przy zimowym utrzymaniu dróg jest zdecydowanie tańsza, niż zlecanie tych usług. Podliczając wszystkie ponoszone koszty, wartość robót w systemie zleconym, uwzględniając aktualne ceny rynkowe jest od 40% do ponad 100% wyższa, w zależności od rodzaju robót.



Odśnieżanie dróg powiatowych

Wydatki z paragrafu wynagrodzenia w zdecydowanej większości- **68%** dotyczą pracowników bezpośrednio wykonujących czynności na drogach i obiektach mostowych. **32%** tych wydatków to płace pracowników administracyjnych. Zaznaczyć należy, że rzeczywisty koszt zlecenia wymienionych prac byłby zdecydowanie wyższy, również z uwagi na bardzo rozległy obszar, na którym wykonywano roboty- np. remont. Zlecenie robót wymaga uwzględnienia dodatkowych kosztów transportu. Tymczasem służby ZDP, wielokrotnie wykonują przy jednym wyjeździe w teren różne prace- np. na oddalonych odcinkach remont nawierzchni, poprawianie lub wymiana znaków, wycinka krzaków itp, i jednocześnie prowadzona jest kontrola stanu pasa drogowego i obiektów mostowych. Koszty poniesione przez ZDP obejmują wartość materiałów wbudowanych, koszt narzędzi, paliw do sprzętu, koszt najmu sprzętu obcego (np. ciężarówki, równiarki itp.).

Zestawienie wybranych robót wykonanych w 2009 roku siłami własnymi ZDP przedstawia poniższa tabela:

WYBRANE ROBOTY WYKONANE W 2009 R. SIŁAMI WŁASNYMI ZDP

Lp.	Asortyment robót	Jedn miary	Ilość wykonanych robót	Wartość robót
NAWIERZCHNIE				
1	Remont cząstkowy nawierzchni grysem i emulsją	km/m2	455/20465	329.561
2	Remont cząstkowy nawierzchni masą bitumiczną na gorąco i zimno	km/m2	144/3374	67.167
3	Remont nawierzchni brukowych, tłucz.	m2	176	26.401
4	Zasypywanie głębokich wyboi kruszywem	m2	600	1.464
5	Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych	km/m2	26/104000	10.064
6	Utrzymanie czystości nawierzchni ulic i chodników na terenie miast	zł	-	116.560
POBOCZA, CHODNIKI				
1	Budowa chodników	m2	1152	71.084
2	Remont chodników	m2	1458,5	106.319
3	Uzupełnianie poboczy	km/m2	6,1/2200	1.073
4	Ścinanie poboczy	km/m2	93,1/107.670	83.925
ODWODNIENIE				
1	Renowacja rowów	km	5,6	1.200
3	Czyszczenie przepustów i studzienek	szt	4	1.000
4	Rowki odwadniające w poboczach	szt	60	-
OZNAKOWANIE DRÓG				
1	Malowanie przejść dla pieszych	szt/m2	16/232	1873
2	Wymiana i ustawienie nowych znaków drogowych	szt	143	19.342
3	Ustawienie i wymiana barier ochronnych	mb	300	4845
ZADRZEWIENIE				
1	Frezowanie pni drzew	szt	270	29.991
2	Sadzenie drzew	szt	740	3122
3	Wycinka drzew z pasów drogowych	szt	781	16.170

4	Pielęgnacja zadrzewienia (podcinanie konarów drzew, odrosty)	szt	364	3.081
5	Wycinka krzaków	km/m2	122,8/342.180	16.163
6	Koszenie traw i chwastów z poboczy dróg	km/m2	1092/1092400	17.280
Razem najważniejsze roboty drogowe 2009 wykonane siłami własnymi				927.685
MOSTY				
1	Utrzymanie czystości	m2	2.495	2.127
2	Konserwacja i remont poręczy	mb	667	3.895
3	Wykonanie nowego przepustu	szt/mb	4/42	7.770
4	Bieżące utrzymanie przepustów	szt/mb	4/34	320
5	Naprawa konstrukcji betonowych	m3	1,5	294
Razem najważniejsze roboty mostowe 2009 wykonane siłami własnymi				14.406

Wiele prac wykonywanych przez ekipę ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak robót na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi. Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i Prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy / podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

W 2009 roku kontynuowano prace związane z ewidencją dróg i obiektów mostowych. Liczne obowiązki w tym zakresie nałożone są na zarządców dróg w drodze ustaw i rozporządzeń. Ponadto wykonano pomiar ruchu na wybranych odcinkach dróg oraz na wszystkich przejazdach kolejowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, wnioskowanie zmian w oznakowaniu, kontrola stanu i prawidłowości oznakowania, prace w pracach Komisji przy Radzie Powiatu. W 2009 roku ZDP prowadził **116 spraw** związanych ze stałą lub tymczasową zmianą organizacji ruchu.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i

mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi- zgodnie z rozporządzeniami- sprawy związane z zajęciem pasa drogowego. W 2009 roku wydano **81 decyzji** administracyjnych na zajęcie pasa drogowego, oraz **102 uzgodnienia** dokumentacji i decyzji o warunkach zabudowy terenów przyległych do dróg powiatowych. Ponadto uzgodniono 11 projektów zjazdów, wydano 8 decyzji na lokalizację nowych zjazdów, 14 decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2009 roku zasługuje przede wszystkim opracowanie wniosków wraz z niezbędnymi dokumentami do dofinansowania planowanych inwestycji ze środków unijnych. Były to czynności szczególnie czasochłonne. W 2009 roku przygotowano i złożono wnioski do Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013 na dofinansowanie trzech inwestycji:

1. „Przebudowa ciągu drogowego Nowa Pasłęka- Braniewo- Pieniężno- Jesionowo na odcinku drogi powiatowej nr 1377N ulice: Morska, Sądowa, Świętojańska w Braniewie”;
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1158N na odcinku Słobity- Karwiny”;
3. „Przebudowa drogi powiatowej Pieniężno- Babiak, położonej w powiatach Braniewskim i Lidzbarskim.

W dniu 22 grudnia została podpisana umowa na finansowanie pierwszej z w/w inwestycji.

Próby pozyskania dodatkowych środków na roboty drogowe nie ograniczają się do funduszy unijnych. W 2009 roku ZDP przygotował, złożył wnioski i pozyskał dofinansowanie dwóch zadań z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych oraz jednej inwestycji z rezerwy budżetowej państwa.

Ponadto, jak już wcześniej wspomniałem, wiele zadań wykonanych na drogach i obiektach mostowych zrealizowano przy współpracy i pomocy z zewnątrz. Jest to pomoc, która daje przeliczalne wyniki finansowe- np dzięki wsparciu samorządów

gmin wyremontowano zdecydowanie więcej chodników, niż bylibyśmy w stanie zrobić we własnym zakresie.

Ogólnie wartość takiej współpracy oraz wykaz środków pozyskanych z zewnątrz na realizację zadań na drogach i mostach przedstawia się następująco:

POZYSKANE W 2009 ROKU ŚRODKI NA ROBOTY DROGOWE

kwota / wartość pozyskanych środków lub pomocy w zł	źródło finansowania
609 489	Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych -droga 1320N Krzekoty- Kwiatkowo
478 400	Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych -droga 1320N Wilczęta- Pieniężno
160 000	Porozumienie do NPPDL z Gminami Pieniężno, Lelkowo, Wilczęta
40 000	Porozumienie pomoc Gmina Płoskinia remont drogi Płoskinia-Lubnowo
92 594	Urząd Miasta Braniewo- porozumienie remont chodników oraz ulic Sportowa i Długa
50 000	Dotacja PFOŚiGW do zakupu zmiatarki
507 401	Urząd Miasta Braniewo- porozumienie przebudowa ulic Nowopasłęcka i Smutna
198 000	Dofinansowanie przebudowy wiaduktu w Bemowiźnie z rezerwy budżetowej państwa
3 067	Powiat Lidzbark Warmiński porozumienie- dokumenty do wniosku droga P-no - Babiak
19 058	Urząd Miasta Braniewo- porozumienie dokumenty do wniosku ul. Morska
120 600	wartość wykonanej przez samorzady gmin wycinki krzaków
191 416	wartość pomocy samorządów gmin przy remontach chodników
113 800	wartość pracy gmin i gospodarstw przy ścinaniu poboczy z wywozem
231 929	pozostałe- wg załączonego wykonania planu dochodów ZDP w 2009 r.
56 000	kruszywo 0/31 pozyskane w 2009 r od firm z budowy S-22
2 871 755	OGÓŁEM WARTOŚĆ POZYSKANYCH ŚRODKÓW NA DROGI I MOSTY POWIATOWE W 2009 ROKU

Oprócz wymienionych prac drogowych i mostowych wykonano szereg remontów i konserwacji posiadanego sprzętu oraz bazy ZDP. M.in wymieniono drzwi wejściowe i okna do części wynajmowanej dla Urzędu Celnego, wyremontowano łazienki wg wymagań służb sanitarnych, wymieniono posadzki w szatniach i w ciągu komunikacyjnym oraz przeprowadzono remont budynku przepompowni ścieków.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w porządku i przejezdności zarówno latem jak i zimą.

Wojciech Skiba
Dyrektor ZDP

tel / fax 55 6442232
kom 510230744
zdp@braniewo.waw.pl

Załącznik nr 1 – realizacja budżetu ZDP 2009 r, wydatki wg paragrafów:

REALIZACJA BUDŻETU ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH 2009 ROK
(WYDATKI WG PARAGRAFÓW)

§	Wyszczególnienie	wydatki 2009 rok
4270	Zakup usług remontowych w tym prace zlecane w zakresie remontów dróg i mostów, konserwacja sprzętu drogowego	1 412 108
4300	Zakup usług pozostałych w tym usługi zlecone w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania dróg i mostów, prowizje, opłaty, koszty przeglądów itp.	419 026
4210	Zakup materiałów i wyposażenia w tym zakup materiałów do bieżącego i zimowego utrzymania oraz remontów dróg mostów, paliw do sprzętu drogowego, części itp.	827 133
4010	Wynagrodzenia -płace i pochodne wg paragrafów nr 4010, 4040, 4110, 4120, 4170 (w tym płace pracowników administracyjnych 32%, płace pracowników bezpośrednio wykonujących zadania na drogach i mostach 68%)	744 130
4260	Zakup energii, wody	34 383
4390	Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	38 340
	Inne -pozostałe wydatki w ramach paragrafów nr 3020, 4280, 4350, 4360, 4370, 4410, 4440, 4480,4490 4500, 4520,4600, 4700, 4740, 4750.	98 323
X	Razem	3 573 443
6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych wg załącznika	3 139 193
6058	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych (środki unijne) wg załącznika	36 890
6059	Wydatki inwestycyjne jedn.budżetowych (środki inne) wg załącznika	28 010
6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych wg załącznika	309 077
X	Ogółem	7 086 613

Załącznik nr 2 – wydatki poniesione w ramach paragrafów inwestycyjnych;

Paragraf	Wyszczególnienie	Wykonanie wydatków
6050	Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 1385N w Bemowiznie	448 925,50
6050	Przebudowa drogi powiatowej 1342N Wilczeta-Pieniężno (NPPDL 2008-2011)	1 218 978,53
6050	Przebudowa drogi powiatowej 1320N Krzekoty-Kwiatkowo (NPPDL 2008-2011)	956 887,60
6050	Budowa drogi powiatowej: ulica Nowopasłęcka i ulica Smutna w Braniewie	507 401,08
6050	Poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej 1397N Piele Mingajny (NPPDL-wart. inwest. 1 939 000, realiz. 2009-2010)	4 000,00
6050	Poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej 1154N Robity-Słobity (NPPDL-wart. inwest. 648 000, realiz. 2009-2010)	3 000,00
6058	Przebudowa drogi powiatowej 1158N Słobity-Karwiny	14 518,00
6059		18 422,00
6058	Przebudowa ciągu drogowego Nowa Pasłęka – Braniewo-Pieniężno-Jesionowo na odc. drogi pow. 1377N ulice –Morska, Sądowa, Świętojańska w Braniewie	7 686,00
6059		3 294,00
6058	Przebudowa drogi powiatowej Pieniężno-Babiak położonej w powiatach Braniewskim i Lidzbarskim	14 686,00
6059		6 294,00
	Razem	3 204 092,71

Załącznik nr 3 – zakupy inwestycyjne w 2009 roku

WYDATKI NA ZAKUPY INWESTYCYJNE W 2009 R – PARAGRAF 6060

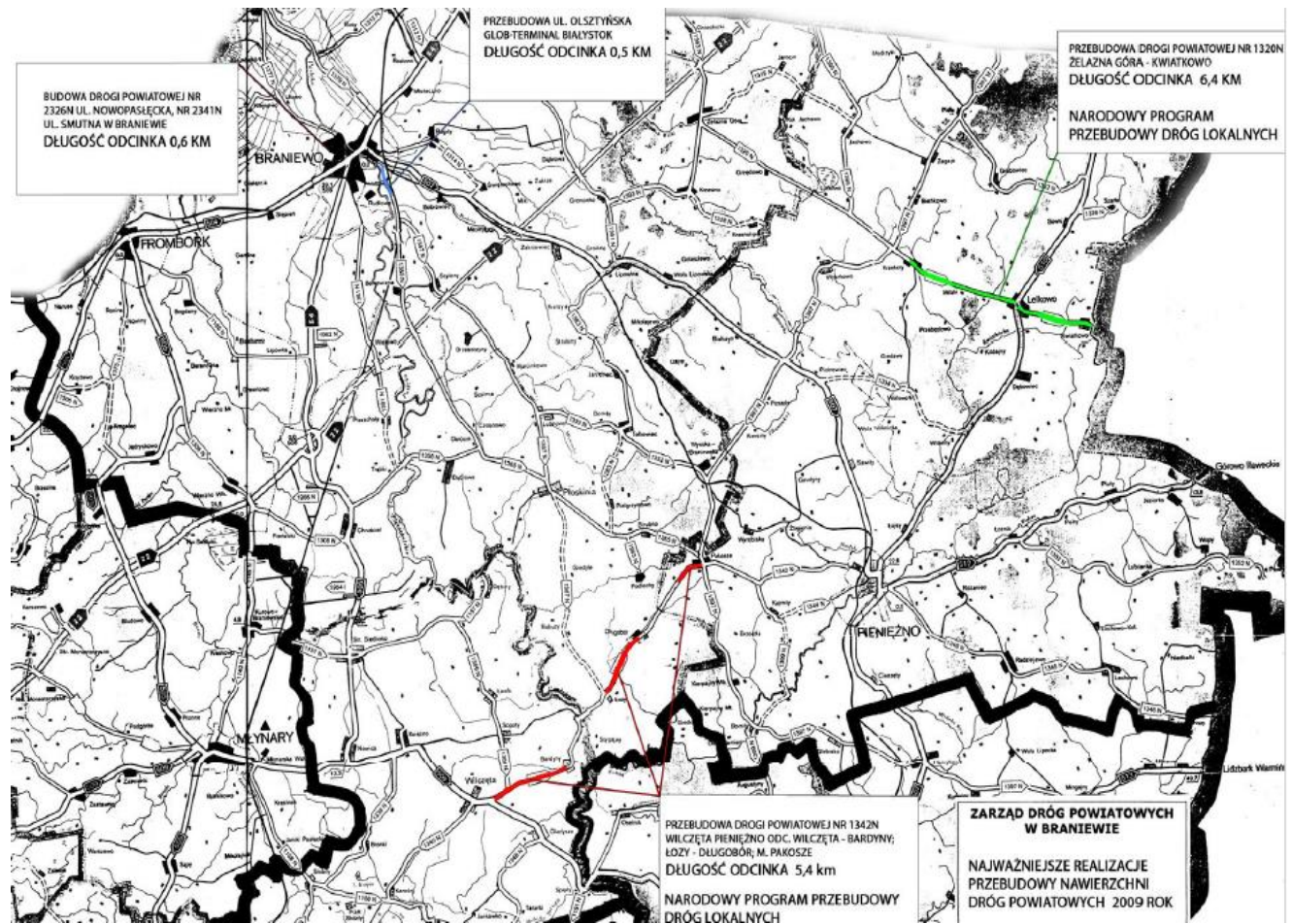
Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie wydatków
1.	Samochód ciężarowy Renault Magnum	35 380,00
2.	Plug odśnieżny	25 000,00
3.	Ciągnik rolniczy	169 885,00
4.	Zamiatarka hydrauliczna do ciągnika	78 812,00
	Razem	309 077,00

Załącznik nr 4 – wykonanie planu finansowego dochodów w roku 2009

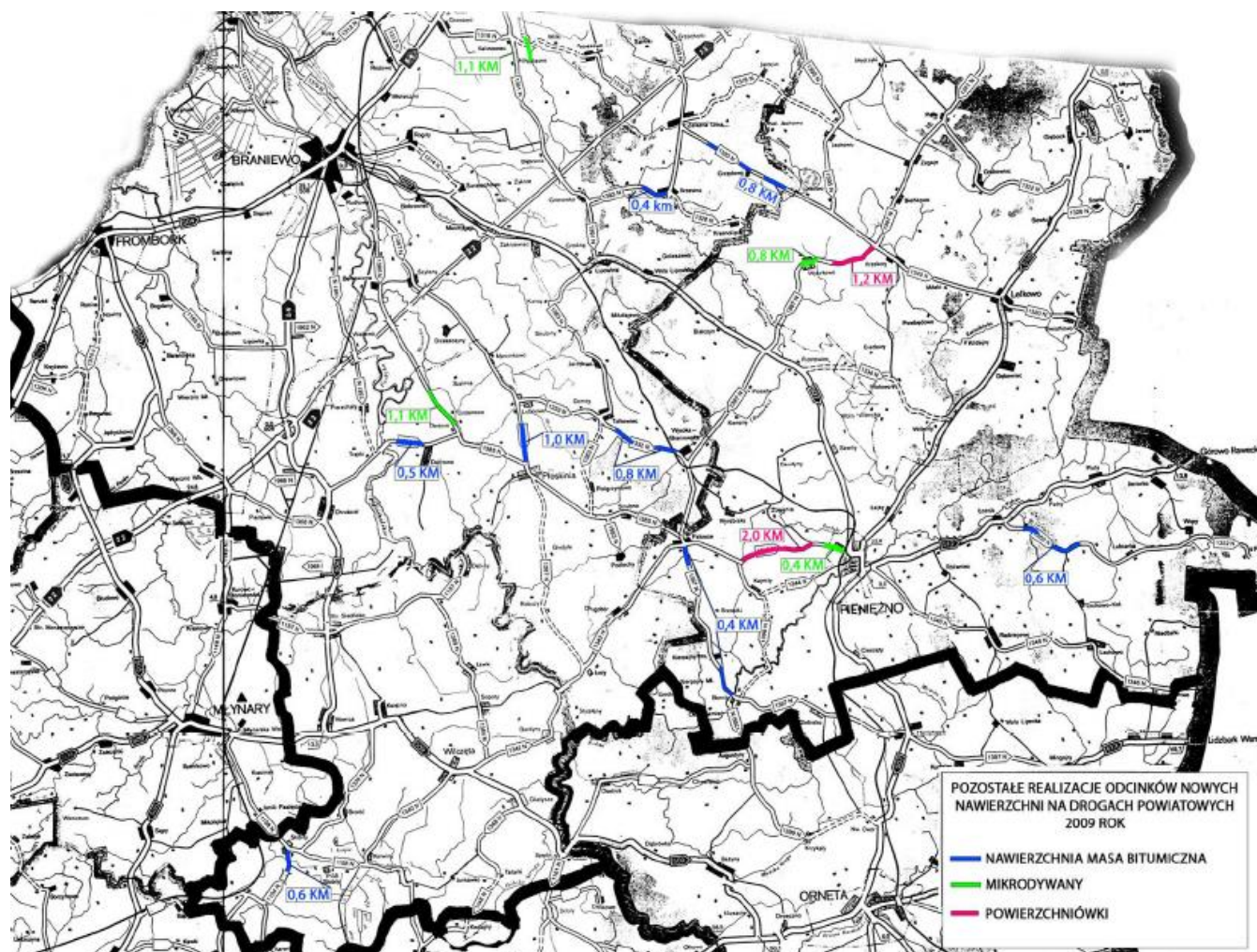
WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO DOCHODÓW W ROKU 2009

Rozdział	Paragraf	Wyszczególnienie-nazwa wg klasyfikacji budżetowej	Plan	Wykonanie na 31.12.2009	Uwagi
60014		Drogi publiczne powiatowe	230 740	231 929,38	
	0690	Wpływy z różnych opłat	62 000	38 150,01	Wpływy z opłat za udzielone zezwolenia
	0750	Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	82 769	82 769,05	
	0830	Wpływy z usług	13 068	13 068,00	Zwrot kosztów utrzymania pomieszczeń biurowych i placu – porozumienie z GDDKiA
	0870	Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	5 200	5 200,00	Sprzedaż samochodu ciężarowego Jelcz
	0920	Pozostałe odsetki	450	497,85	Odsetki bankowe
	0970	Wpływy z różnych dochodów	67 253	92 244,47	Refundacje z PUP 30 930,30; dochody ze sprzedaży drewna opałowego 61 297,77; inne dochody 16,40
		Ogółem	230 740	231 929,38	

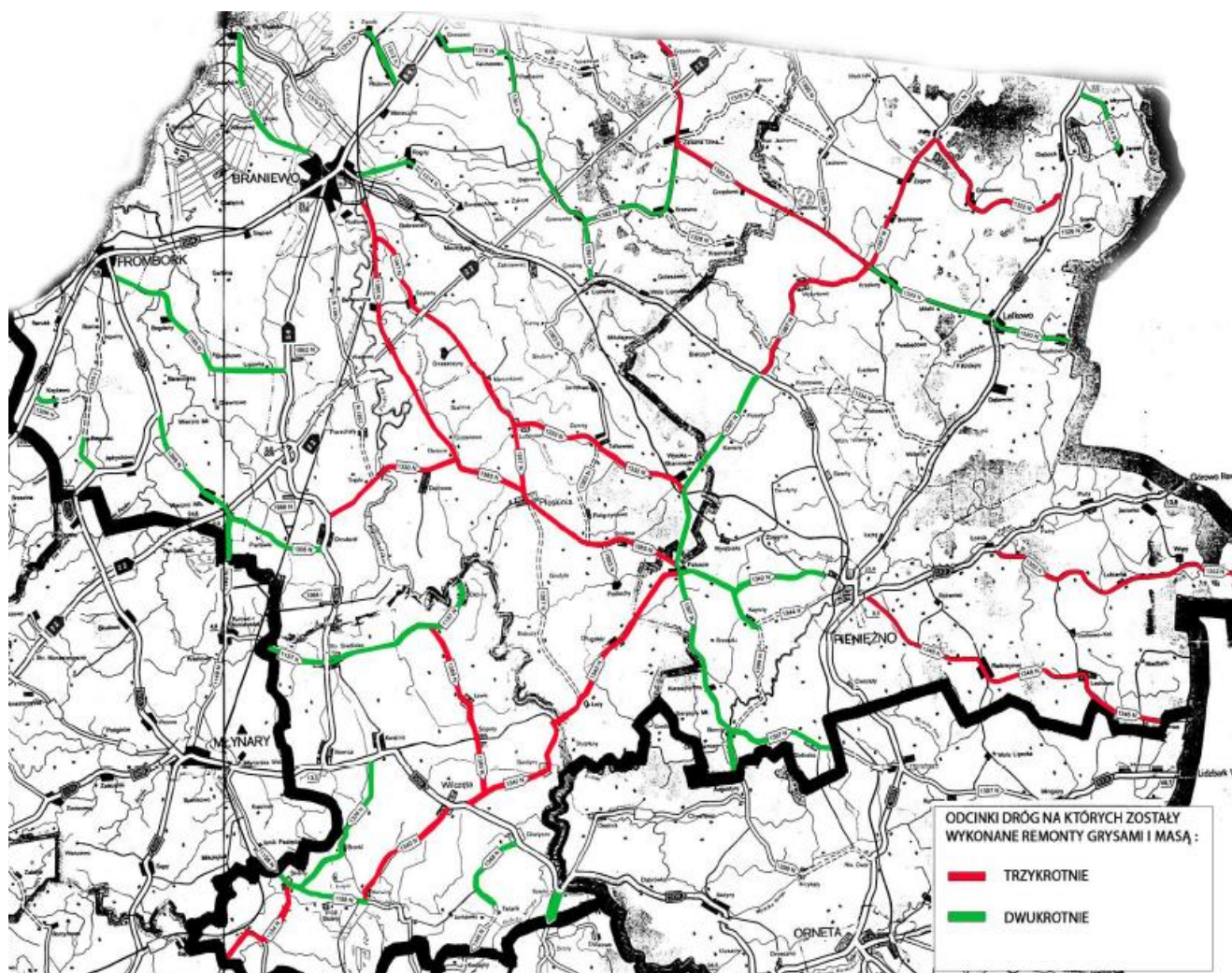
Załącznik nr 5 – mapa z najważniejszymi realizacjami przebudowy nawierzchni w 2009 r



Załącznik nr 6 – mapa z pozostałymi odcinkami nowych nawierzchni dróg powiatowych w 2009 roku



Załącznik nr 7 – mapa wykonania remontów bieżących na drogach grysami oraz masą





ZAŁĄCZNIK NR 8
OPIS Z FOTOGRAFIAMI WYBRANYCH ZADAŃ WYKONANYCH
W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH W SYSTEMIE ZLECONYM
W 2009 ROKU

Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni dróg powiatowych

- Nr 1397N Siekiera - Wyszkowo
- Nr 1342N kol. Żugienie

Łączna długość - 3220,0 mb

Łączna powierzchnia – 17 496,0 m²

Wartość robót – 224 123,76 zł.

Foto – po remoncie





Wykonanie cienkiej warstwy z mieszanki mineralno – emulsyjnej typu mikrodywaniku na zimno

Nr 1385N Szalmia – Czosnowo – długość odc. 1040,0 mb

Nr 1397N Wyszkowo – długość odc. 883,0 mb

Nr 1391N Kalinowiec – Podleśne – długość odc. 920,0 mb

Nr 1342N kol. Żugienie – Pieniężno – długość odc. 360,0 mb

Łączna długość – 3203,0 mb

Łączna powierzchnia – 16 703,0 m²

Wartość robót – 244 531,92 zł.

Foto – po remoncie



Przebudowa drogi powiatowej nr 1320N Żelazna Góra – Kwiatkowo, na odcinku :
Krzekoty – Lelkowo
Lelkowo - Kwiatkowo

NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 - 2011

- Krzekoty – Lelkowo - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego na długości 3510,0 mb
- Krzekoty – Kwiatkowo – wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego na długości 2890,0 mb
- Ustawienie barier stalowych sprężystych o długości 192,0 mb
- Remont nawierzchni chodnika od szkoły do przystanku autobusowego w m. Lelkowo
- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - 20 szt.

Łączna długość – 6400 mb

Łączna powierzchnia – 32 000,0 m²

Wartość robót – 956 887,60 zł.

Foto – po remoncie



Budowa drogi powiatowej Nr 2326N ul. Nowopasłęcka, Nr 2341N ul. Smutna w Braniewie

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 8 cm z kostki betonowej
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na dojeściach
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach

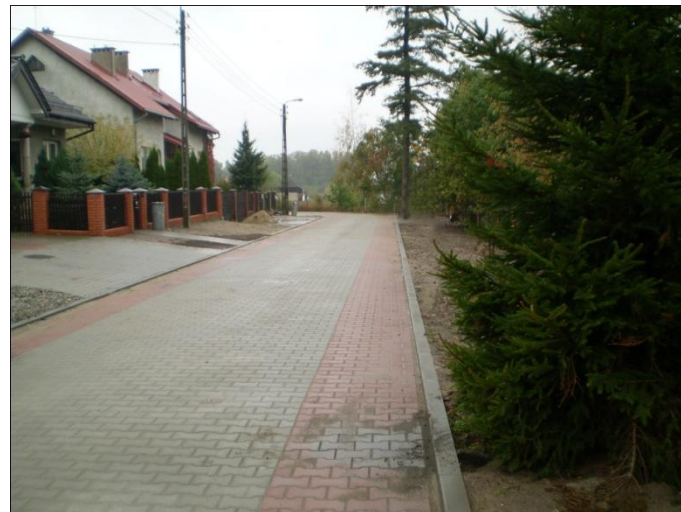
ul. Nowopasłęcka – łączna długość 332,0 mb

ul. Smutna – łączna długość 244,0 mb

Łączna powierzchnia – 1523,42 m²

Wartość robót – 409 348,97 zł.

Foto – po remoncie



Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342N Wilczęta – Pieniężno na odc. Wilczęta –
Bardyny; Łozy – Długobór; m. Pakosze



NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 - 2011

1. Remont odc. Wilczęta – Bardyny o długości 3300,0 mb

- Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej grubości 5 cm na istniejącej nawierzchni – 16 500,0 m²
- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - 12 szt.

2. Remont odc. Łozy – Długobór z poszerzeniem nawierzchni o długości 214,0 mb

- Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej grubości 5 cm na istniejącej nawierzchni – 9 950,0 m²
- Ustawienie barier stalowych sprężystych – 100,0 mb
- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – 20 szt.

3. Remont chodnika w m. Pakosze o długości 371,0 mb

- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm – 755,12 m²
- Ustawienie poręczy ochronnych – 40,50 mb
- Wykonanie przejścia dla pieszych – 8 m²

Łączna długość – 5,440 km

Łączna powierzchnia – 27 205,12 m²

Wartość robót – 1 218 978,53 zł.

Foto – po remoncie



Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1385N w Bemowiznie – remont przyczółków

Wykonanie opaski betonowej wzmacniającej w deskowaniu – 8,4 m³
Iniekcja rys i szczelin – 30,0 mb

Łączna długość – 15,10 mb
Łączna powierzchnia – 120 m²
Wartość robót – 399 390,67 zł.

Foto – po remoncie





Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1385N w Bemowiznie – remont przyczółków

Wykonanie opaski betonowej wzmacniającej w deskowaniu – 8,4 m³
Iniekcja rys i szczelin – 30,0 mb

Łączna długość – 15,10 mb
Łączna powierzchnia – 120 m²
Wartość robót – 399 390,67 zł.

Foto – po remoncie





Remont chodników na obiekcie mostowym przez rzekę Walszę w ciągu drogi powiatowej Nr 1346N ul. 1 Maja w Pienieźnie

Łączna długość – 100,0 mb

Łączna powierzchnia – 35,54 m²

Wartość robót – 16 736,23 zł.

Foto – po remoncie



Remont ciągu pieszego przy drodze powiatowej Nr 1342N w m. Bardyny

Łączna powierzchnia – 78,0 m²

Wartość robót – 7 900 zł.

Foto – po remoncie



Ustawienie drogowych barier stalowych przy obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej Nr 1385N wiadukt nad torami kolejowymi m. Bemowizna

Łączna długość – 344,0 mb

Wartość robót – 49 534,83 zł.

Foto – po remoncie



Przebudowa drogi powiatowej Nr 1385N ul. Olsztyńska w Braniewie

- Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni 141,5 m²

Wartość robót – 36 253,54 zł

Wykonanie nowej nawierzchni zostało sfinansowane przez firmę GLOB- TERMINAL Białystok

- Ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego – 2638,35 m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego – 3073,85 m²

Łączna długość – 448,0 mb

Łączna powierzchnia – 3073,85 m²

Wartość robót – 254 021,90 zł.

Foto – przed remontem



Przebudowa drogi powiatowej Nr 1385N ul. Olsztyńska w Braniewie

- Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni 141,5 m²

Wartość robót – 36 253,54 zł

Wykonanie nowej nawierzchni zostało sfinansowane przez firmę GLOB- TERMINAL Białystok

- Ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego – 2638,35
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego – 3073,85 m²

Łączna długość – 448,0 mb

Łączna powierzchnia – 3073,85 m²

Wartość robót – 254 021,90 zł.

Foto – po remoncie



Wykonanie remontu nawierzchni chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 2347N ul. Wileńska, Nr 2324N ul. Moniuszki, Nr 2350N ul. Zielona w Braniewie.

- **ul. Wileńska:** wykonanie remontu chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni 290,0 m²

wykonanie remontu nawierzchni zjazdów do budynków z kostki brukowej gr. 8 cm o łącznej powierzchni 208,5 m²

długość – 214,5 mb

- **ul. Moniuszki – Zielona:** wykonanie remontu chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni 435,0 m²

wykonanie remontu nawierzchni zjazdów do budynków z kostki brukowej gr. 8 cm o łącznej powierzchni 255,4 m²

długość – 369,2 mb

Łączna długość – 583,70 mb

Łączna powierzchnia – 725,0 m²

Wartość robót – 124 882,66 zł.

Foto – po remoncie



Remont ciągu pieszego przy drodze powiatowej Nr 1385N ul. Olsztyńska w Braniewie

- Ułożenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm

Łączna powierzchnia – 110,0 m²

Wartość robót – 10 983,66 zł.

Foto – po remoncie





Wykonanie remontu nawierzchni – ułożenie płyt betonowych na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 2342N ul. Sportowa, Nr 2309N ul. Długa w Braniewie

Łączna długość – 470 mb

Łączna powierzchnia – 1410,0 m²

Wartość robót – 30 500,00 zł.

Foto – po remoncie





Remont nawierzchni dróg powiatowych betonem asfaltowym na gorąco w ciągu dróg powiatowych Nr 1332N – odc. Lubnowo – Wysoka Braniewska, Nr 1352N odc. Łożnik – Pawły, Nr 1320N odc. Żelazna Góra – Lutkowo

**Remont nawierzchni – wyrównanie istniejącej
nawierzchni dróg powiatowych betonem
asfaltowym**

Lubnowo – Wysoka Braniewska o długości 750,0 mb

Łożnik – Lubianka o długości 558,0 mb

Żelazna Góra – Lutkowo o długości 823,0 mb

Łączna długość – 2131,0 mb

Łączna powierzchnia – 8 670,00 m²

Wartość robót – 195 681,90 zł.

Foto – po remoncie



Wykonanie remontu nawierzchni brukowej na ul. Stefczyka w Braniewie

Remont częściowy nawierzchni z kostki kamiennej

Łączna powierzchnia – 160,00 m²

Wartość robót – 26 400,80 zł.

Foto – przed remontem



Wykonanie remontu nawierzchni brukowej na ul. Stefczyka w Braniewie

Remont częściowy nawierzchni z kostki kamiennej

Łączna powierzchnia – 160,00 m²

Wartość robót – 26 400,80 zł.

Foto – po remoncie



Wyrównanie betonem asfaltowym istniejącej nawierzchni dróg powiatowych

- Nr 1393N odc. Krzewno – Gronówko o długości 400,0 mb
- Nr 1330N odc. Pierzchały – Dąbrowa o długości 500,0 mb
- Nr 1397N odc. Pakosze – Bornity o długości 400,0 mb
- Nr 1387N odc. Lubnowo – Płoskinia o długości 1000,0 mb

Łączna długość – 2300,0 mb

Łączna powierzchnia – 11 020,00 m²

Wartość robót – 241 999,20 zł.

Foto – po remoncie





Wykonanie remontu nawierzchni drogi powiatowej Nr 1154N betonem asfaltowym

Łączna długość – 563,0 mb

Łączna powierzchnia – 2 352,00 m²

Wartość robót – 51 649,92 zł.

Foto – po remoncie

