



7.56

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W BRANIEWIE
14-500 BRANIEWO, PL. SRAŻACKI 2
TEL.FAX (0-55) 62 05 500, (0-55) 620 05 506

PJR – 0756/9/648/2010

Braniewo, dnia 18.06.2010r

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w BRANIEWIE
WPLYNEŁO WYSLANO

dnia 2010 -06- 18.

Nr
podpis *[Signature]*

**Pan Dyrektor
Wojciech Skiba
Zarząd Dróg Powiatowych
w Braniewie**

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie przesyła informacje, że podczas ostatnich zdarzeń związanych z wystąpieniem zjawisk pogodowych /burza oraz towarzyszący silny wiatr/ odnotowano na terenie powiatu braniewskiego kilkadziesiąt zdarzeń w których usuwano przydrożne drzewa. Anomalia pogodowe, które wystąpiły w piątek /11.06.2010/ sprawiły, że Powiatowe Stanowisko Kierowania odnotowało znaczne ilości zgłoszeń dotyczących powalonych drzew na drogi znajdujące się na terenie powiatu braniewskiego. Działania związane z usunięciem wszystkich zagrożeń, które stworzyły drzewa trwały zarówno w piątek /11.06.2010/ jak również w sobotę /12.06.2010/. W działaniach uczestniczyli strażacy Państwowej Straży Pożarnej, jednostek OSP i WSP. Powalone przez wiatr drzewa, złamane konary stanowiły ogromne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego blokując ruch na drodze często na kilkadziesiąt minut. Dodatkowo w nawierzchni dróg powstały wyrwy, które skutecznie ograniczały płynność ruchu na drodze. Analizując obecny stan drzew znajdujących się w skraju dróg powiatowych zwracamy się z apelem do Dyrekcji Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie o podjęcie działań zmierzających do usunięcia niektórych drzew, które są spróchniałe, pochylone i które mogą stanowić potencjalne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. W przypadku braku reakcji na powyższy stan rzeczy w kolejnym przypadku wystąpienia silnych wiatrów – wyładowań atmosferycznych i gwałtownych opadów drzewa o których piszemy mogą zostać złamane i skutecznie ograniczyć ruch na drogach. Niezbędne staje się więc podjęcie działań w okresie w którym zjawiska burz i towarzyszących im silnych wiatrów nie występują tak aby zapobiec ponownie tarasowaniu ciągów komunikacyjnych przez drzewa. Najważniejszym aspektem staje się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, którzy korzystają ze szlaków drogowych na terenie powiatu.

Prosimy o podjęcie działań zmierzających do usunięcia drzew potencjalnie stanowiących zagrożenie i które znajdują się w skraju dróg powiatowych.

Ze strażackim pozdrowieniem

KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W BRANIEWIE
[Signature]
kpt.mgr Władysław Szczepanowicz

Braniewo 2018.04.16.

ZDP.7.440.54.2018.PC

Komenda Powiatowa Policji w Braniewie
Ul. Moniuszki 11A
14-500 Braniewo

Dotyczy: Ilości wyciętych drzew w 2017 roku i I kwartale 2018 roku

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie w odpowiedzi na pismo nr. Prd2645/18 informuje, iż w 2017 roku w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu braniewskiego wycięto 361 drzew (Miasto Braniewo 64 szt., Gmina Braniewo 80 szt., Gmina Frombork 5 szt., Gmina Pieniężno 23 szt., Gmina Płoskinia 18 szt., Gmina Lelkowo 47 szt., Gmina Wilczęta 69 szt., wiatrołomy 55 szt.). Natomiast w I kwartale 2018 roku wycięto 301 drzew (Miasto Braniewo 4 szt., Gmina Braniewo 89 szt., Gmina Frombork 0 szt., Gmina Pieniężno 59 szt., Gmina Płoskinia 58 szt., Gmina Lelkowo 1 szt., Gmina Wilczęta 80 szt., wiatrołomy 10 szt.).

ZDP wielokrotnie od wielu lat sygnalizuje, że drzewa przydrożne, rosnące w poboczach, w bliskiej odległości od krawędzi jezdni stwarzają duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednak uzyskanie decyzji zezwalającej na usunięcie drzew z pasa drogowego jest bardzo utrudnione, ponieważ są one objęte są wieloma formami ochrony. Szczególnie trudno jest uzyskać decyzję na usunięcie drzewa, na którym stwierdzono bytowanie gatunków chronionych porostów lub owadów. W takim przypadku konieczne jest dodatkowo uzyskanie zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na zniszczenie gatunków chronionych i ich siedlisk. Powoduje to, że procedura uzyskania zezwolenia na usunięcie drzewa jest bardzo wydłużona i nie na wszystkie typowane do wycięcia drzewa wydawana jest zgoda.

Ponadto Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydając zgodę na zniszczenie gatunków chronionych i ich siedlisk oraz opiniując projekty decyzji na usunięcie drzew nakłada warunki wykonania nasadzeń zastępczych, w celu zachowania ciągłości alei drzew przydrożnych. Często za jedno usuwane drzewo ZDP jest zobowiązany wydanymi decyzjami do wykonania nasadzeń kilku nowych drzew lub pielęgnacji podrostów powstałych w pasach drogowych. Skutkiem takich decyzji i działań organów zajmujących się ochroną środowiska jest zwiększanie ilości drzew w pasach drogowych. W latach 2006 – 2018 ZDP w Braniewie na podstawie uzyskanych decyzji usunął łącznie 4828 drzew, jednocześnie zobowiązany był do posadzenia w pasach drogowych 5865 nowych drzew.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Skiba



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w BRANIEWIE**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w BRANIEWIE
dnia 2018-04-06
Nr 860
podpis

440.55 7/6b

Braniewo, dn. 04.04.2018 r.

Pd 2645/18

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Królewiecka 55
14-500 Braniewo

W związku z nadal utrzymującą się wysoką liczbą zdarzeń drogowych, powstałych w wyniku najechania na drzewa na terenie powiatu braniewskiego, proszę o wskazanie ile drzew zostało usuniętych w ciągu dróg powiatowych w 2017 roku oraz w I kwartale bieżącego roku. W związku z koniecznością przekazania powyższej informacji do Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, proszę o udzielenie odpowiedzi do 16.kwietnia 2018 r.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Braniewie
Anna Kos
podpis: Anna Kos

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a
Wyk. M. Suchecki



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w BRANIEWIE**

Braniewo, dn. 29.04.2019 r.

Fale

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BRANIEWIE	
WPŁYNIEŁO	
dnia	2019 -04- 30
Nr	1012
podpis	Pyrnek

Prd – **3263** /19

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Królewiecka 55
14-500 Braniewo

Biorą pod uwagę bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącej sytuacji drogowej Komenda Powiatowa Policji w Braniewie opiniuje pozytywnie plan wycinki drzew rosnących w obrębie niebezpiecznych zakrętów i łuków na drogach powiatowych nr: 1397N Piele – Mingajny, 1385N Braniewo – Pakosze, 1342N Wilczęta – Pieniężno, 1320N Żelazna Góra – Kwiatkowo oraz 1346N Pieniężno - Babiak. Wycięcie drzew na zakrętach poprawi w znaczący sposób bezpieczeństwo kierujących na drogach powiatowych o największym natężeniu ruchu drogowego.

p.o. **ZASTĘPCA NACZELNIKA**
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Braniewie
podkom. Krzysztof Stodulski

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a
Wyk. M. Suchecki



KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W BRANIEWIE

PR.077.9.1.2019

Braniewo, dnia 30 kwietnia 2019 roku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w BRANIEWIE
WPŁYWAJĄCE DO KONTROLI ANO

dnia 2019 -04- 30

Nr 1001

podpis [signature]

Pan
mgr inż. Wojciech Skiba
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Braniewie

Dot. opinii ws. wycinki drzew.

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie, prowadząc działania w zakresie usuwania skutków zdarzeń w transporcie drogowym na terenie Powiatu Braniewskiego opiniuje pozytywnie plan wycinki drzew rosnących w obrębie niebezpiecznych zakrętów i łuków drogi na drogach powiatowych nr.: 1397N Piele – Mingajny, 1385N Braniewo – Pakosze, 1342N Wilczęta – Pieniężno, 1320N Żelazna Góra – Kwiatkowo oraz 1346N Pieniężno – Babiak. Planowana wycinka drzew rosnących w poboczach dróg przyczyni się w znacznym stopniu do poprawy bezpieczeństwa obywateli oraz zminimalizuje skutki ewentualnych zdarzeń drogowych.

KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Braniewie

bryg. mgr inż. Zbigniew Januszko

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie, Dyrektor - mgr inż. Wojciech Skiba,
2. a/a.

AK

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg powiatowych na terenie Powiatu Braniewskiego pod kątem wpływu drzew
rosnących w poboczach dróg na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego

Komisja w składzie:

1. Paweł Chruściel - Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie
2. st. sierż. Radosław Kulewicz - Komenda Powiatowa Policji w Braniewie

W dniu 2019.11.27 komisja w/w składzie dokonała przeglądu sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Braniewskiego ze szczególnym uwzględnieniem wpływu drzew rosnących w poboczach dróg na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Podczas przeglądu przeanalizowano i zweryfikowano poziom bezpieczeństwa, wpływ drzew w poboczach dróg na zachowania uczestników ruchu drogowego oraz możliwości zastosowania działań, mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa ludzi. rozwiązań alternatywnych w infrastrukturze drogowej.

Podczas przeglądu stwierdzono iż drzewa przy drogach powiatowych na wielu odcinkach rosną są w poboczach, w bardzo bliskiej odległości od krawędzi jezdni, w tym na zakrętach dróg. Pnie drzew zlokalizowane bezpośrednio przy pasach ruchu pojazdów stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i mienia. Szczególne zagrożenie stwarzają drzewa przy wąskich jezdniach oraz rosnące na łukach dróg. Samochody mijające się na wąskich jezdniach zagrożone są najechem na pień drzewa. Pojazd jadący w zakręcie jest poddawany siłom odśrodkowym, które mogą wypychać samochód na zewnątrz jezdni w kierunku pobocza, co może skutkować utratą panowania na autem i uderzeniem w przydrożne drzewo.

Komisja stwierdziła, że drzewa rosnące przy krawędzi jezdni wpływają w wielu przypadkach negatywnie na zachowania uczestników ruchu drogowego, co prowadzi do zwiększenia ryzyka wystąpienia wypadków drogowych: zawężają skrajnię drogi zmuszając do zjazdu na przeciwny pas ruchu, co przyczynić się może do zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku, ograniczają widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach, co może spowodować zderzenia boczne, zasłaniają znaki drogowe powodując nieczytelność i nierozpoznawalność warunków drogowych przez kierowców, nie pozostawiają miejsca dla ruchu pieszego, wymuszając poruszanie się pieszego po jezdni, co stwarza zagrożenie wystąpienia wypadków związanych z najechem na pieszych, zasłaniają widoczność na przejściach dla pieszych powodując zagrożenie wyjścia pieszego przed jadący pojazd, powodują szkody w infrastrukturze drogowej.

W trakcie przeglądu Komisja potwierdziła opinie instytucji odpowiedzialnych za utrzymanie porządku i bezpieczeństwa mieszkańców na terenie powiatu braniewskiego tj. Komendy Powiatowej Policji w Braniewie oraz Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie, które jednoznacznie stwierdziły, że drzewa w poboczach stanowią faktyczne zagrożenie dla kierujących a skutki uderzenia

w drzewo są ciężkie, często tragiczne. Opinie te oparte są na wieloletnich, odnotowanych zdarzeniach drogowych, związanych z najechaniem samochodu na przydrożne drzewo, skutkiem których były ofiary ciężko ranne i śmiertelne.

W trakcie przeglądu Komisja stwierdziła, że konieczne jest systematyczne usuwanie drzew z poboczy dróg, w pierwszej kolejności zlokalizowanych blisko krawędzi jezdni oraz na łukach dróg. Ponadto Komisja przeanalizowała zastosowanie alternatywnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na drodze. Jednym z elementów zwiększających bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w przypadku zderzenia z przydrożnym drzewem jest ustawianie stalowych barier drogowych. Jednak w przypadku drzew rosnących w bliskiej odległości od krawędzi jezdni zastosowanie bariery jest niemożliwe ze względów technicznych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zasad montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (par. 129 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.0.124 t.j.) odległość lica prowadnicy lub podstawy bariery powinna wynosić nie mniej niż 1,00 m - licząc od krawędzi pasa ruchu drogi klasy Z i dróg wyższych klas. Oprócz odległości pomiędzy krawędzią jezdni o licem urządzenia, wytyczne i warunki techniczne stosowania barier energochłonnych wymagają zachowania szerokości pracującej bariery. Bliska odległość pni drzew od pasa ruchu uniemożliwia więc w tej sytuacji zastosowanie skutecznych a przede wszystkim ustawionych zgodnie z przepisami urządzeń bezpieczeństwa w postaci barier.

Komisja analizowała również możliwość wprowadzenia ograniczeń prędkości oraz znaczenia drzew elementami odblaskowymi. Od wielu lat wprowadzane są stałe organizacje ruchu, w ramach których w ciągu dróg powiatowych wprowadzono na wielu odcinkach ograniczenia prędkości, oznakowano miejsca szczególnie niebezpieczne znakami ostrzegawczymi a łuki dróg oznakowano tablicami prowadzącymi. Dalsze wprowadzenie ograniczeń prędkości nie będzie wpływać na zachowanie kierowców, którzy nie będą w stanie stosować się do restrykcyjnych ograniczeń prędkości na wszystkich drogach. Ponadto jazda z nadmierną prędkością jest częstym problemem, z którym walczy w działaniach prewencyjnych Komenda Powiatowa Policji w Braniewie.

W trakcie przeglądu stwierdzono, że w ciągu dróg powiatowych prowadzone są liczne działania, mające na celu poprawę bezpieczeństwa, w tym m.in. usuwanie suchych konarów, odrostów z pni drzew, koszenie poboczy i wycinka krzaków z pasów drogowych. Prace te mają ograniczoną skuteczność, ponieważ pomimo poprawionych warunków widoczności nadal dochodzi do ciężkich wypadków, których skutkiem jest najechanie na pień drzewa. Ponadto z drzew w poboczach w czasie silnych wiatrów spadają często konary zdrowe, narażając życie kierowców i pieszych w pasach drogowych. Podczas gwałtownych zjawisk atmosferycznych wielokrotnie przewracają się na jezdnię całe, zdrowe drzewa, które oprócz bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa powodują powstawanie dużych szkód w infrastrukturze.

Biorąc powyższe pod uwagę jednoznacznie stwierdzono, że drzewa w poboczach dróg, zlokalizowane przy pasach ruchu stanowią faktyczne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi. Komisja na podstawie przeprowadzonego przeglądu wskazuje, że uzasadnione jest sukcesywne usuwanie drzew w celu utworzenia poboczy wolnych od przeszkód.

Załączniki do protokołu:

- załącznik nr 1 dokumentacja fotograficzna z wybranych zdarzeń drogowych, obrazująca realne zagrożenie dla bezpieczeństwa, jakie stwarzają drzewa w poboczach dróg;
- załącznik nr 2 statystyka wypadków i zdarzeń drogowych

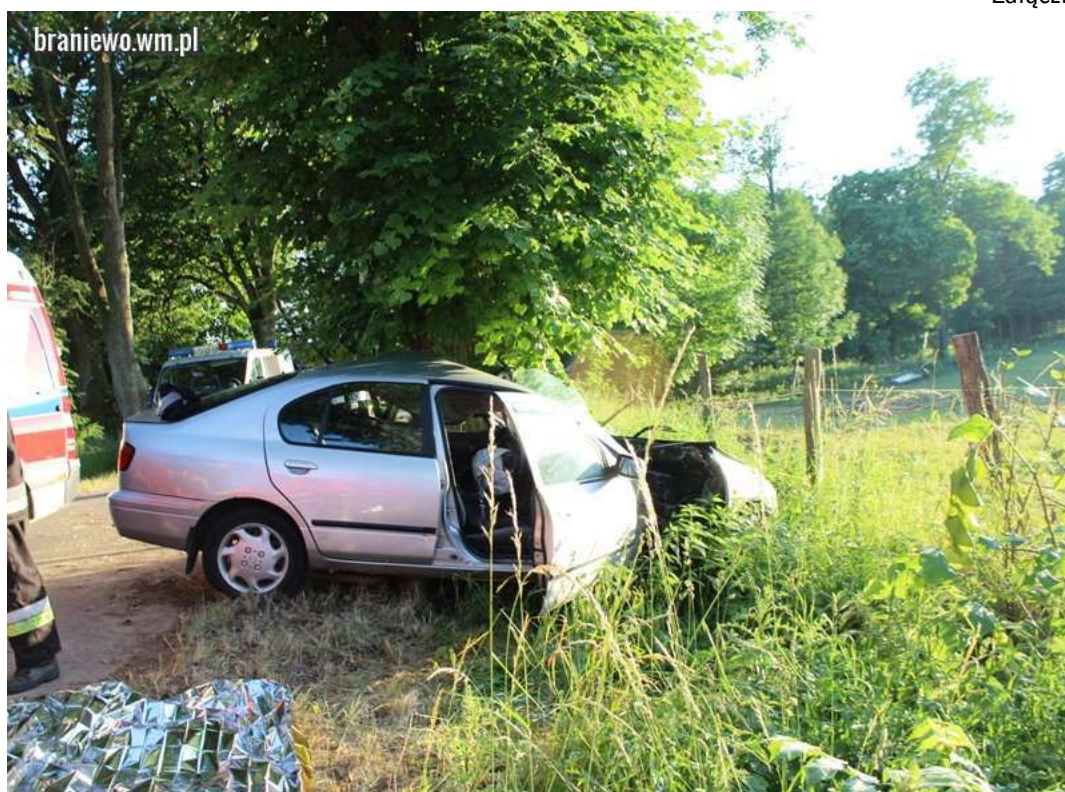
Na tym protokół zakończono i podpisano. Protokół sporządził: Paweł Chruściel.

Protokół sporządzono w 2 egz.: 1 egz. ZDP w Braniewie, 1 egz. KPP w Braniewie.

Podpisy Komisji:

1. 
Paweł Chruściel.....

2. st. sierż. Kulewicz.....



Fot.1. DP 1332N msc. Demity



Fot.2. DP 1346N odc. Lechowo – Jesionowo



Fot.3. DP 1385N odc. Szalmia – Bemowizna



Fot.4. DP 1340N odc. Wilczęta – Karwiny



Fot.5. DP 1385N msc. Bemowizna



Fot.6. DP 1385N odc. Szalmia - Bemowizna



Fot.1. Uszkodzenie jezdni w wyniku wywrócenia się drzewa DP 1397N odc. Bieńkowo – Wyszkowo



Fot.2. Uszkodzenie pobocza DP 1158N msc. Słobity



Fot.3. Uszkodzenie pobocza drogi DP 1342N msc. Pieniężno



Fot.4. Uszkodzenie krawędzi jezdni i pobocza drogi DP 1352N