

ZDP.7.440.20.2015.WS

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
W Olsztynie**
Podwale 1; 10-076 Olsztyn

dotyczy: alei przydrożnych drzew położonych przy drogach powiatowych

W nawiązaniu do informacji o Zarządzeniu nr 60/2015 Warmińsko- Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 2015.12.18 w sprawie włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków ankiet inwentaryzacyjnych alei przydrożnych położonych przy drogach powiatowych i wojewódzkich zlokalizowanych na obszarze woj. Warmińsko- mazurskiego, uprzejmie informuję, w budżecie Powiatu Braniewskiego brak jest wystarczających środków na wykonanie koniecznych robót utrzymaniowych i przedsięwzięć inwestycyjnych na drogach i mostach, w związku z tym nie mamy możliwości zaplanowania finansów na utrzymanie zabytkowych alei drzew. Dlatego jestem przekonany, że Wojewódzki Konserwator Zabytków wprowadzając formy ochrony dokonał analizy skutków finansowych swojego zarządzenia i zarezerwował w swoim budżecie środki finansowe z przeznaczeniem na pielęgnację, utrzymanie, leczenie systematycznie starzejących się drzew, rosnących w poboczach dróg w ciągach alei wpisanych do ewidencji.

Podkreślam, że w 2007 roku Zarząd Dróg Powiatowych skierował do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko- Mazurskiego pisma z wieloma pytaniami i negatywną opinią do dokumentu *Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych* w związku z planowanym wprowadzeniem różnych form ochrony drzew przydrożnych. Niestety na te pytania nie otrzymaliśmy odpowiedzi i nie wiemy, czy zgłaszane zastrzeżenia były rozpatrywane przy włączeniu ankiet inwentaryzacyjnych do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Szczególnie niepokoiły się negatywnym wpływem drzew rosnących bezpośrednio przy jezdniach, w wąskich poboczach, na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Na terenie naszego Powiatu mamy zlokalizowane drogi, które w statystykach oraz analizach Komendy Wojewódzkiej Policji zajmują najwyższe miejsca pod względem liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym w wyniku najechania na przydrożne drzewa. Wprowadzone zarządzenie będzie miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo publiczne i możliwość ochrony zdrowia i życia ludzi oraz nie uwzględnia faktu, że podstawową funkcją drogi publicznej jest bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

Ponadto mamy uzasadnione obawy, że brak możliwości przebudowy dróg powiatowych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami zamknie szansę na ubieganie się o środki zewnętrzne na dofinansowanie inwestycji drogowych. Utworzenie chronionych alei uniemożliwi dostosowanie dróg lokalnych do aktualnych wymagań, obowiązujących przepisów technicznych i do potrzeb komunikacyjnych. Będzie to miało negatywny wpływ na warunki rozwoju społeczno- gospodarczego naszego Powiatu. Temat ten Zarząd Powiatu Braniewskiego sygnalizował w 2015 roku Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków. Objęcie ochroną konserwatorską drzew przydrożnych winno być poprzedzone zmianą przepisów i norm, jakie muszą spełniać przebudowywane drogi w taki sposób, aby dopuszczalna była obecność drzew w skrajni drogi.

STAROSTWO POWIATOWE W BRANIEWIE

DNIA 2016 -02- 22

L.dz. _____

podpis _____

STAROSTA
Leszek Dziąg



Starosta Braniewski

14-500 Braniewo, Plac Piłsudskiego 2

tel. 055 644 02 00, fax. 055 644 02 05
starostwo@powiat-braniewo.pl

Braniewo, dnia 2017-12-11

Zk. 5511.5.2017

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w BRANIEWIE
WPLYNEŁO WYSLANO

dnia 2017 -12- 15

Nr 2521

podpis

Pani
Agata Moździerz
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Olsztynie

W dniu 24.11.2017 r. na wspólnym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Braniewskiego oraz Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego został złożony wniosek o złagodzenie zakazu usuwania drzew rosnących w pasie drogowym dróg powiatowych oraz poinformowanie Państwa, że Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie (ZDP) będzie dokonywał konserwacji (odmulenia) rowów przydrożnych.

Nadmieniam, że na drogach powiatowych do usunięcia zakwalifikowane są drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego, o złym stanie fitosanitarnym, niszczące infrastrukturę techniczną, a wnioski w wielu przypadkach zgłaszane są przez społeczeństwo lokalne oraz użytkowników dróg, obawiających się o swoje życie lub zdrowie i mienie.

Usuwanie drzew rosnących w pasach drogowych dróg powiatowych, realizowane jest w oparciu o decyzję administracyjną, która nakłada na Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie obowiązek rekompensaty strat w środowisku, co w przypadku zarządcy drogi skutkuje wykonaniem nowych nasadzeń drzew. Wielokrotnie jest to obowiązek dokonania nasadzeń w ilości dwóch lub trzech drzew za jedno usunięte w miejscu usuniętego drzewa. Dodatkowym obowiązkiem zarządcy drogi jest realizacja postanowień Dyrektora RDOŚ, który wydał zgodę na zniszczenie gatunków chronionych i siedlisk gatunków chronionych, poprzez kolejne nasadzenia drzew. Taki stan rzeczy powoduje, że za jedno usunięte drzewo ZDP jest zobowiązany nasadzać łącznie nawet cztery nowe drzewa. Jest to bardzo duży problem, biorąc pod uwagę ograniczoną szerokość pasów dróg powiatowych i obowiązujące przepisy regulujące warunki techniczne dla dróg.

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie przy realizacji powyższego zadania napotyka się z następującymi trudnościami:

- 1) brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego uniemożliwia dokonywanie nasadzeń poza rowami i nasypami, co w ilościach większych niż ilość drzew usuwanych jest utrudnione. Na terenie miast brak odpowiednich terenów i pasów zieleni zlokalizowanych wzdłuż dróg powiatowych, na których można dokonać nowych nasadzeń zachowując wymaganą skrajnię dla bezpiecznego ruchu pojazdów na jezdniach i pieszych na chodnikach, oraz widoczność na skrzyżowaniach,
- 2) brak terenów zielonych stanowiących własność lub będących w trwałym zarządzie ZDP Braniewo dających możliwość dokonywania większych nasadzeń,

- 3) nowe nasadzenia nie powinny mieć miejsca w poboczach dróg, w miejscach, z których wnioskowane drzewa są usuwane oraz zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu kołowego, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi. Wielokrotnie drzewa rosnące blisko krawędzi jezdni niszczą swoim systemem korzeniowym infrastrukturę techniczną, np. przepusty drogowe, a w wyniku działania silnych wiatrów mogą spowodować zniszczenie nawierzchni.

Dokonując nasadzeń kilku nowych drzew w miejscu wycinki jednego, nie można zagwarantować prawidłowego rozwoju nowego drzewostanu (brak odpowiedniej przestrzeni do jego rozwoju). Jest to widoczny problem na wielu odcinkach dróg powiatowych, gdzie drzewa rosnące w drugim rzędzie - za rowami, nie mają odpowiedniej przestrzeni do rozwoju.

Jednocześnie informuję, na terenie powiatu są odcinki dróg powiatowych posiadające zadrzewienie stare, często usychające, chore, które wymaga usunięcia z uwagi na zaawansowany wiek i stwarzanie zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto wprowadzenie form ochrony utrudni w przyszłości przebudowę dróg powiatowych oraz dostosowanie ich do wymaganych parametrów technicznych. Realizując zadania związane z ochroną środowiska należy mieć na uwadze, że gęste zadrzewienie przydrożne oraz wprowadzanie różnych form ochrony np. alei drzew przydrożnych stanowi znaczne utrudnienie, a często wręcz uniemożliwia planowane przebudowy dróg lokalnych. **Drzewa w poboczach, bezpośrednio przy jezdniach, nie pozwalają na zachowanie wymaganych przepisami skrajni bezpieczeństwa ruchu pojazdów, minimalnych szerokości poboczy wolnych od przeszkód czy pasów dla ruchu pieszych.** Taka sytuacja była już powodem odrzucenia wniosku Powiatu Braniewskiego o dofinansowanie przebudowy drogi z funduszy unijnych RPO. Wskazuje to, więc że wprowadzenie takich form ochrony oraz wykonywanie nowych, gęstych nasadzeń stanowi poważne zagrożenie dla realizacji planu rozwoju dróg. Ochrona wszystkich drzew ogranicza działania związane z modernizacją oraz z konserwacją szlaków drogowych polegającą na usuwaniu drzew, konarów bądź gałęzi stwarzających szczególne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym

Kolejnym problem dotyczącym zadrzewienia są utrudnienia związane z konserwacją i utrzymaniem w odpowiednim stanie urządzeń odwadniających drogi. Korzenie drzew niszczą infrastrukturę drogową (np. pobocza, przepusty itp.) i utrudniają wykonywanie ich remontu lub odbudowy. Brak drożności tych urządzeń jest przyczyną zalewania dróg oraz podtapiania przyległych gospodarstw domowych, czego przykładem są ostatnie wydarzenia - nawałne deszcze, które miały miejsce na terenie powiatu we wrześniu i listopadzie br. powodując zniszczenia w drogach powiatowych na dł. 5343 m oraz 4 przepustów w ciągu tych dróg.

Realizując zapis art. 4 ust. 1 pkt. 15 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. 2017r. poz.1868) w celu zapewnienie porządku publicznego i bezpieczeństwa mieszkańcom powiatu braniewskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o złagodzenie zakazu usuwania drzew rosnących w pasie drogowy dróg powiatowych oraz informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie jest zmuszony do wykonywania odmuleń rowów przydrożnych w strefach ochronnych.

PRZEWODNICZĄCY
Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
Powiatu Braniewskiego

STAROSTA

Leszek Dziąg

76

**RADA POWIATU
BRANIEWSKIEGO**
ZDP.7.440.73.1.2019.PD

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BRANIEWIE WPŁYNĘŁO WYSTĄNO	
dnia	2019 - 11 - 28
Nr	2639
podpis	<i>[signature]</i>

Braniewo, dnia 21.11.2019r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie
Ul. Królewiecka 55
14-500 Braniewo

Uprzejmie informuję, że Komisja Porządku Publicznego, Spraw Obywatelskich i Komunikacji Rady Powiatu Braniewskiego na posiedzeniu w dniu 14.11.2019 r. zajmowała się m.in. bezpieczeństwem ruchu drogowego. Komisja zwróciła uwagę na zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia, jakie stwarza lokalizacja drzew w poboczach dróg, blisko jezdni i pasów ruchu. Komisja zaopiniowała pozytywnie konieczność podjęcia działań, polegających na systematycznym usuwaniu drzew zlokalizowanych w poboczach dróg, bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz na łukach w ciągu całej sieci dróg powiatowych.

Drzewa rosnące przy krawędzi jezdni wpływają w wielu przypadkach negatywnie na zachowania uczestników ruchu drogowego, co prowadzi do zwiększenia ryzyka wystąpienia wypadków drogowych, zawężają skrajnię drogi zmuszając do zjazdu na przeciwny pas ruchu, co przyczynić się może do zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku, ograniczają widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach, co może spowodować zderzenia boczne, zasłaniają znaki drogowe powodując nieczytelność i nierozpoznawalność warunków drogowych przez kierowców, nie pozostawiają miejsca dla ruchu pieszego, wymuszając poruszanie się pieszego po jezdni, co stwarza zagrożenie wystąpienia wypadków związanych z najechaniem na pieszych, zasłaniają widoczność na przejściach dla pieszych powodując zagrożenie wyjścia pieszego przed jadący pojazd, powodują szkody w infrastrukturze drogowej. Skutki zdarzeń drogowych z najechaniem na drzewo przydrożne są bardzo ciężkie.

Jednym z elementów zwiększających bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w przypadku zderzenia z przydrożnym drzewem jest ustawianie stalowych barier drogowych. Jednak w przypadku drzew rosnących w bliskiej odległości od krawędzi jezdni zastosowanie bariery jest niemożliwe ze względów technicznych.

W ramach rekompensaty wyciętych drzew dokonuje się nasadzeń nowych sadzonek oraz pozostawia drzewa powstałe z samoodnowienia naturalnego za rowami. W wyniku tych systematycznych nasadzeń w ciągu dróg powiatowych na bardzo wielu odcinkach rosną już nowe szpalery drzew, zlokalizowane w bezpiecznej odległości od pasów ruchu, na przeciwskażkach lub za rowami. Stare, chore drzewa w poboczach uniemożliwiają prawidłowy rozwój i kształtowanie nowych drzew.

Zwrócono również uwagę na bliskie sąsiedztwo rosnących drzew, które stwarzają zagrożenia w miejscach publicznych przystanki/wiaty autobusowe oraz przy budynkach mieszkalnych, zjazdy do posesji. Zagrożenia, które stwarzają drzewa w złym stanie fitosanitarnym stają się znacznie większe z uwagi, iż w

ostatnich latach występują ekstremalne zjawiska pogodowe (gwałtowne burze, silne i porywiste wiatry). Co więcej wielokrotnie dochodziło do sytuacji, gdy na jezdnie, chodniki spadały złamane zdrowe konary z drzew, które nie wykazywały objawów chorobowych. Przeprowadzenie cięć pielęgnacyjnych zgodnie z art. 87a ust. 2 ustawy o ochronie przyrody jest trudne do wykonania ze względu na małą objętość korony oraz może spowodować znaczące zaburzenie statyki drzewa co w przyszłości może skutkować złamaniem się drzewa. Dlatego zdaniem Komisji konieczne jest systematyczne usuwanie drzew, rosnących w poboczach, bezpośrednio przy jezdniach dróg.

Od wielu lat podejmowane są działania, mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, ochronę zdrowia i życia ludzi. Są to działania alternatywne dla usuwania drzew, takie jak m.in. prace polegające na pielęgnacji zadrzewienia, usuwaniu konarów suchych, odrostów z pni. Poprawiana jest widoczność poprzez usuwanie krzaków, koszenie pasów drogowych. Korygowane są wprowadzone organizacje ruchu np. ograniczenia prędkości, ograniczenia w ruchu pojazdów ciężkich i wielkogabarytowych. Ustawiane jest oznakowanie ostrzegawcze o niebezpiecznych odcinkach dróg, oznakowanie kierujące na łukach. Montowane są bariery drogowe energochłonne oraz barieroporce w miejscach, w których istnieje możliwość ustawiania ich zgodnie z warunkami technicznymi. Wydzielane są ciągi piesze oraz planowane są ścieżki rowerowe aby odseparować ruch pojazdów od ruchu pieszych. Systematycznie poprawiany jest stan infrastruktury drogowej poprzez przebudowy, remonty, naprawy w zakresie uzależnionym od możliwości finansowych Powiatu. Jednak pomimo wszystkich podejmowanych działań nadal zdarzają się wypadki drogowe ze skutkami najechania na drzewa w poboczach, w wyniku których są ofiary śmiertelne lub ciężko ranne. Biorąc pod uwagę fakt, że natężenie ruchu drogowego systematycznie rośnie konieczne jest dążenie do tworzenia stref bezpiecznych przy pasach ruchu- poboczy wolnych od przeszkód. Zdaniem Komisji przyczyni się to do zmniejszenia skutków ewentualnych zdarzeń drogowych, zmniejszy ilość ofiar śmiertelnych i poszkodowanych ciężko rannych.

Konieczne jest, aby wszystkie organy administracji publicznej kierowały się zasadą, że podstawową funkcją dróg publicznych jest bezpieczne prowadzenie ruchu kołowego i pieszego. Drogi są obiektami budowlanymi, które powinny gwarantować bezpieczeństwo użytkowania a nie „alejami drzew o wybitnych walorach przyrodniczych i krajobrazowych”. Należy więc dążyć do tego, aby w pasach drogowych dróg publicznych zdrowie i życie ludzi było traktowane jako wartość nadrzędna.

Przewodniczący Komisji



Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji w Braniewie
3. a/a

STAROSTA BRANIEWSKI

Braniewo, 2022.08.25

ZDP.7.4151.59.1.2022.WS

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie
Ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo

W odpowiedzi na wniosek nr ZDP.7.4151.59.2022.PC w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz środków na pielęgnację, obserwację i monitoring stanu zdrowotnego drzew przydrożnych uprzejmie informuję, że Komisja Porządku Publicznego, Spraw Obywatelskich i Komunikacji, na posiedzeniu w dniu 2022.07.28, po dokonaniu szczegółowej analizy sytuacji istniejącej podziela stanowisko zarządcy drogi.

Komisja uważa, że drogi powiatowe są przede wszystkim obiektami budowlanymi, których podstawową funkcją jest bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego. Ponieważ sieć dróg powiatowych jest publiczna i ogólnodostępna zachodzi konieczność zagwarantowania bezpieczeństwa uczestników ruchu. W pasie drogi powiatowej zachowanie zdrowia i życia ludzi oraz bezpieczeństwo mienia są zdecydowanie wartościami nadrzędnymi nad walorami przyrodniczymi alei drzew przydrożnych. Drzewa zlokalizowane w poboczach dróg powiatowych, bezpośrednio przy krawężniach jezdni stanowią zagrożenie, zwłaszcza że należy uwzględnić wzrastające natężenie ruchu i zmieniającą się jego strukturę, w tym m.in. zwiększenie ruchu dużych pojazdów ciężarowych. Drzewa w poboczach dróg powiatu braniewskiego były sadzone kilkadziesiąt lat temu, w zupełnie innych warunkach ruchu drogowego. Obecnie ich stan jest zły, ponieważ są stare, chorują, usychają, ich okres żywotności dobiega końca o czym świadczą ogromne ilości wywrotów i złomów w trakcie silnych, porywistych wiatrów. Zły stan zdrowotny drzew, ich bardzo zaawansowany wiek w połączeniu z niekorzystnymi warunkami pogodowymi stanowi duże, realne zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Nie ma możliwości podejmowania uzasadnionych działań, które powstrzymają proces umierania starych drzew i nie ma rozwiązań alternatywnych dla usunięcia drzew z poboczy dróg. W związku z tym w ocenie Komisji wydatkowanie wnioskowanych środków publicznych, jakimi dysponuje Powiat na monitoring i pielęgnację drzew w poboczach jest nieuzasadnione. Jednocześnie Komisja zwraca uwagę, że w ciągu wielu odcinków dróg powiatowych występują już nowe szpalery drzew w pasach drogowych za rowami, na przeciwskarpach, które powstały w wyniku nasadzeń lub pielęgnacji i są objęte pracami w ramach bieżącego utrzymania zieleni przydrożnej.

STAROSTA
Karol Motyka
Karol Motyka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Zarząd Powiatu Braniewskiego

Plac Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo
tel. 55 644 02 00, fax. 55 644 02 05
starostwo@powiat-braniewo.pl
www.powiat-braniewo.pl



7/16

Br. ZP.0021.1.33.22

Braniewo, 2022.08.31

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w BRANIEWIE
WPLYNEŁO WYSLANO

dnia 2022-09-02

Nr 1958

podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie

Ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo

W odpowiedzi na wniosek nr ZDP.7.4151.59.2022.PC Zarząd Powiatu Braniewskiego informuje, że z uwagi na trudną sytuację finansową samorządu, nie ma możliwości przeznaczenia środków w budżecie powiatu na monitoring, obserwację i pielęgnację drzew rosnących w poboczach dróg. Zarząd podkreśla, że dysponowanie ograniczonymi zasobami finansów publicznych powinno odbywać się w sposób jak najbardziej racjonalny a ich wydatkowanie musi być celowe i oszczędne, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów.

Drzewa zlokalizowane w poboczach dróg powiatowych, bezpośrednio przy krawężniach jezdni stanowią zagrożenie, ponieważ na wielu odcinkach dróg powiatowych występuje duże natężenie ruchu, w tym znaczny udział mają przejazdy pojazdów ciężarowych. Stan większości drzew, które były sadzone kilkadziesiąt lat temu jest zły- są stare, chorują, usychają, ich okres żywotności dobiega końca, co w połączeniu z niekorzystnymi warunkami pogodowymi powoduje duże, realne zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Zarząd Powiatu nie może uznać za prawidłowe gospodarowanie finansami publicznymi ponoszenia kosztów na monitoring i leczenie drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ocenie Zarządu nie ma uzasadnionych rozwiązań alternatywnych dla systematycznego usuwania drzew z poboczy dróg, przy jednoczesnej kontynuacji działań prowadzonych od lat w ciągu wielu odcinków dróg powiatowych, polegających na tworzeniu nowych szpalerów drzew w pasach drogowych za rowami, na przeciwnskarpach, w bezpiecznej odległości od krawędzi jezdni.

Z powierzeniem

Przewodniczący Zarządu
Powiatu Braniewskiego


Karol Motyka

Frombork, 3.10.2022 r.

RO.0004.43.2022.DR

Sz. P.

Karol Motyka
Starosta Powiatu Braniewskiego

7 *Cyber*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BRANIEWIE	
WPLYNEŁO WYSŁANO	
dnia	2022 - 10 - 07
Nr	2189
podpis	<i>[Signature]</i>

Rada Miejska we Fromborku, jako organ przedstawicielski mieszkańców, jak również władze samorządowe Gminy Frombork, niniejszym postulują o podjęcie działań na rzecz kontynuacji, rozpoczętej w maju br., przebudowy drogi powiatowej nr 1165N na odcinku Frombork – Bogdany. Droga powiatowa na pozostałym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne ubytki, nierówności i spękania w nawierzchni oraz brak pobocza zagrażają w bardzo dużym stopniu bezpieczeństwu użytkownikom ruchu tej drogi. W tym miejscu należy również zwrócić szczególną uwagę na zagrożenia, jakie stwarzają dla kierowców jak i pieszych, drzewa rosnące tuż przy krawędzi drogi powiatowej tj.: bliskość, drzew w stosunku do jezdni, zajmowanie przez nie pobocza, spadające na drogę gałęzie, zniekształcenia asfaltu, spowodowane rosnącymi korzeniami. a także ogólny zły stan drzewostanu. Ponadto przedmiotowa droga jest wąska i trudno jest się bezpiecznie wyminąć z autem osobowym, nie mówiąc już o ciężarowych. Tą trasą codziennie dojeżdżają mieszkańcy gminy do pracy i do szkoły, dlatego też remont tej drogi jest zadaniem pilnym i koniecznym. Radni, obawy, co do złego stanu nawierzchni oraz drzew wyrazili już na posiedzeniu komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa w dniu 28 lutego 2022 r., w którym uczestniczyli również przedstawiciele zarządów dróg powiatowych i wojewódzkich.

Gmina Frombork, w miarę możliwości finansowych, wyraża chęć partycypowania w kosztach przedmiotowej inwestycji drogowej, po uzgodnieniach pomiędzy Powiatem a Gminą.

Liczymy na to, że nasz apel wynikający z determinacji w kwestii pilnego rozwiązania tego problemu zostanie potraktowany odpowiednio poważnie, bowiem naszym zdaniem spełniamy wszelkie przesłanki by korzystać z bezpiecznych dróg, które będą służyć naszej społeczności przez wiele najbliższych lat.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej we Fromborku
[Signature]
Ryszard Pawluczuk

BURMISTRZ
[Signature]
Zbigniew Pietkiewicz

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
w Braniewie
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie
3. a/a

**RADA POWIATU
BRANIEWSKIEGO**

ZDP.7.4151.13.2023.WS

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRANIEWIE	
WPLYNĘŁO WYSLANO	
dnia	2023 -02- 0 8
Nr	267
podpis	<i>[signature]</i>

Braniewo, 2023.02.06

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
W Olsztynie**

Informuję, że Komisja Porządku Publicznego, Spraw Obywatelskich i Komunikacji Rady Powiatu Braniewskiego na posiedzeniu w dniu 2023.01.31. zapoznała się z wnioskiem nr ZDP.7.440.136.1.2021.PC, dotyczącym zezwolenia na usunięcie drzew.

Komisja zwraca się z prośbą o ponowne rozważenie możliwości usunięcia wnioskowanych drzew w związku z koniecznością wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 1165N. Z uwagi na zły stan techniczny zaplanowano m.in. wzmocnienie i poszerzenie jezdni. Przebudowa jest kontynuacją przedsięwzięć Powiatu z lat ubiegłych, mającą na celu poprawę warunków życia mieszkańców gminy Frombork oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi, dlatego inwestycja jest oczekiwana i ma duże znaczenie społeczne.

Komisja w swoich pracach zajmuje się m.in. sprawami organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wielokrotnie zwracała uwagę, że drogi powiatowe są przede wszystkim obiektami budowlanymi, których podstawową funkcją jest bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego i w ocenie Komisji zachowanie zdrowia i życia ludzi oraz bezpieczeństwo mienia w pasach drogowych są zdecydowanie wartościami nadrzędnymi nad walorami przyrodniczymi drzew przydrożnych. Drzewa zlokalizowane w poboczach dróg powiatowych, bezpośrednio przy krawędziach jezdni stanowią zagrożenie, zwłaszcza że należy uwzględnić wzrastające natężenie ruchu i zmieniającą się jego strukturę, w tym m.in. zwiększenie ruchu dużych pojazdów ciężarowych. Drzewa w poboczach dróg powiatu braniewskiego były sadzone kilkadziesiąt lat temu, w zupełnie innych warunkach ruchu drogowego. Obecnie zlokalizowane są zbyt blisko krawędzi jezdni, uniemożliwiają poszerzenie pasów ruchu do wymaganych parametrów a ich mocno zaawansowany wiek w połączeniu z niekorzystnymi warunkami pogodowymi stanowi duże, realne zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

STAROSTA
[signature]
Karol Motyka

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie
3. a/a

DYREKTOR

[signature]
mgr inż. Wojciech Skiba

Braniewo, dnia 2015.06.05.

ZDP.7.4151.46.2015.WS

Starostwo Powiatowe w Braniewie

**Komisja Bezpieczeństwa
i Porządku Powiatu Braniewskiego**

dotyczy: analiza brd (w odp. na pismo nr Zk.5511.1.2015)

ANALIZA I OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE POWIATU BRANIEWSKIEGO ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM WARUNKÓW DROGOWYCH

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie prowadzi wiele działań, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Najważniejsze z nich to: przebudowy i remonty dróg, bieżąca naprawa wszystkich elementów pasa drogowego, poprawa widoczności (koszenie poboczy, wycinka krzaków, konarów i odrostów drzew), poprawa oznakowania (odnowa znaków poziomych, konserwacja i uzupełnianie oznakowania pionowego), poprawa odwodnienia dróg, remonty chodników, ustawianie barier ochronnych, zimowe utrzymanie nawierzchni jezdni i ciągów pieszych zgodnie z ustalonymi standardami.

Na bieżąco prowadzone są systematyczne przeglądy i objazdy dróg powiatowych. Służba drogowa reaguje bezzwłocznie na stwierdzone lub zgłoszone przez użytkowników zdarzenia, mogące mieć wpływ na brd (usuwanie usterek, uszkodzeń, sprzątanie zanieczyszczeń np. złamanych konarów czy padliny zwierząt z pasów drogowych, uzupełnianie innych braków w infrastrukturze).

Obecnie trwają prace nad wykonaniem projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych. Sukcesywnie co roku opracowywane są kolejne projekty, zależnie od środków finansowych przeznaczonych w budżecie na ten cel. Od roku bieżącego rozpoczęto wprowadzanie stałych organizacji ruchu na pierwszych odcinkach dróg. Jest to przedsięwzięcie, które uporządkuje kompleksowo oznakowanie, uwzględniając obecnie obowiązujące przepisy. Wpłynie to pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

W ostatnich latach w wyniku prowadzonych licznych zadań inwestycyjnych i remontowych zdecydowanie poprawił się stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników. Potrzeby w tym zakresie są nadal ogromne (szacowana wartość koniecznych robót na sieci dróg powiatowych wynosi ponad 320 mln zł) jednak nie mamy już sytuacji, gdy bezpośrednim zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego były nieremontowane odcinki. Wszystkie stwierdzone uszkodzenia, mogące mieć negatywny wpływ na brd, a nie wymagające nakładów inwestycyjnych, takie jak wyboje, ubytki, przełomy, koleiny, nierówności poboczy są naprawiane na bieżąco.

Z analizy zdarzeń drogowych zawartej w *Planie rozwoju sieci drogowej Powiatu Braniewskiego* (opracowanie z 2013 roku) wynika, że **największa liczba zdarzeń na drogach powiatowych w latach 2007 – 2012 miała miejsce na drogach:**

- DP 1397N Piele- Mingajny;**
- DP 1385N Braniewo- Pakosze;**
- DP 1342N Wilczęta- Pieniężno;**
- DP 1377N Nowa Pasłęka- Braniewo;**
- DP 1346N Pieniężno- Babiak.**

Duża ilość wypadków i kolizji związana jest przede wszystkim z tym, że w ciągu w/w dróg odbywa się ruch o największym natężeniu, w porównaniu z pozostałymi drogami powiatowymi a niejednokrotnie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów jest większe niż na odcinkach dróg wojewódzkich.

Wyciąg z dokumentu *Plan rozwoju sieci drogowej Powiatu Braniewskiego* znajduje się w Załączniku nr 1.

W/w odcinki dróg powiatowych charakteryzują się również największą liczbą wypadków i kolizji w kolejnych latach 2013 i 2014. Statystyki opracowane przez funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w Braniewie (*Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Braniewskiego w 2013 i w 2014 roku* – Załącznik nr 2 i Załącznik nr 3) wskazują na następujące drogi powiatowe o największej liczbie wypadków i kolizji:

Numer i nazwa drogi / ulicy	2014 wypadki	2014 kolizje	2013 wypadki	2013 kolizje	razem zdarzenia w 2014 i 2013
1385N Braniewo- Pakosze	1	12	1	26	40
1397N Piele- Mingajny	2	7	3	9	21
1320N Żelazna Góra- Górowo Iławeckie	2	9	1	8	20
1342N Wilczęta- Pieniężno	2	3	0	10	15
1377N Nowa Pasłęka- Braniewo	3	8	0	4	15
1346N Pieniężno- Babiak	1	3	0	2	6
1387N Szyleny-Płoskinia	1	4			5
1389N Dębiny- Wilczęta	1	1	0	3	5
1318N Żelazna Góra- Jachowo	1	2	1	0	4
1330N Chruściel- Czosnowo	1	0	0	3	4
1165N Frombork- Biedkowo	0	3			3
1316N Gronowo- Pęciszewo	1	0	1	1	3
1381N Braniewo- Pierzchały			2	1	3
1312N Rusy- Rodowo	0	1			1
1340N Wilczęta- Karwiny			1	0	1
1391N Kalinowiec- Lipowina	1	0			1

Podczas przeglądów i objazdów dróg ZDP obserwuje, że największymi zagrożeniami w brd na sieci dróg powiatowych, pomijając zachowania uczestników ruchu a skupiając się jedynie na infrastrukturze drogowej są przede wszystkim:

1. Zadrzewienie przydrożne

Jest to zdecydowanie największy problem związany z brd na drogach powiatowych. Sieć dróg Powiatu Braniewskiego w przeważającej części przebiega trasą dawnych traktów, które były wysadzone drzewami. Po wybudowaniu utwardzonych dróg, drzewa znalazły się bezpośrednio przy krawędzi jezdni, **w odległości często mniejszej niż 0,5 m.** Taka lokalizacja drzew w skrajni ruchu pojazdów, bez zachowania nawet minimalnej strefy bezpieczeństwa, wolnej od przeszkód powoduje w sytuacji najmniejszego błędu kierowcy, usterki pojazdu lub innej przyczyny, wypadek z dużym prawdopodobieństwem wystąpienia ofiary zabitej lub ciężko rannej.

Współczesne natężenie ruchu jest zupełnie inne niż w czasach, gdy drzewa były przy drogach sadzone. W Powiecie Braniewskim zarejestrowanych jest **44, 6 tys pojazdów.** Ilość pojazdów i natężenie ruchu stale rośnie, w 2013 roku było to 31,4 tys pojazdów co stanowi wzrost o ponad 40% w stosunku 1 roku! (Dane z dokumentów Komendy Powiatowej Policji w Braniewie *Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Braniewskiego w 2013 i w 2014 roku* – Załącznik nr 2 i Załącznik nr 3). Jak ogromna jest to liczba uczestników ruchu w stosunku do infrastruktury drogowej, którą dysponujemy obrazuje potencjalna sytuacja: gdyby wszystkie te pojazdy wyjechały w jednym czasie na drogi i ulice powiatowe to pomiędzy nimi pozostałyby odstępy tylko ok. 4 m.

Przy tak gwałtownie rosnącym natężeniu ruchu i zupełnie innym charakterze i prędkości ruchu w stosunku do czasów, gdy sadzone były drzewa w poboczach dróg, nie ma żadnego uzasadnienia pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego dla obejmowania tych drzew różnymi formami ochrony i pozostawiania ich bezpośrednio przy krawędziach wąskich jezdni.

Drzewa rosnące przy krawędzi jezdni wpływają w wielu przypadkach negatywnie na zachowania uczestników ruchu drogowego, co prowadzi do zwiększenia ryzyka wystąpienia wypadków drogowych:

- zawężają skrajnię drogi zmuszając do zjazdu na przeciwny pas ruchu, co przyczynić się może do zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku,
- ograniczają widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach, co może spowodować zderzenia boczne,
- zasłaniają znaki drogowe powodując nieczytelność i nierozpoznawalność warunków drogowych przez kierowców,

- nie pozostawiają miejsca dla ruchu pieszego, wymuszając poruszanie się pieszego po jezdni, co stwarza zagrożenie wystąpienia wypadków związanych z najechaniem na pieszych,
- zasłaniają widoczność na przejściach dla pieszych powodując zagrożenie wyjścia pieszego przed jadący pojazd,
- powodują szkody w infrastrukturze drogowej.



Fot. Drzewa w poboczach przewracane przez wiatr stwarzają bezpośrednie zagrożenie brd

Obecnie obowiązujące warunki techniczne nie dopuszczają sadzenia drzew w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni, jednak drzew nasadzonych kilkadziesiąt lat temu nie można niestety łatwo usunąć. ZDP systematycznie wykonuje przeglądy zadrzewienia, w wyniku których typowane są do usunięcia drzewa bezpośrednio zagrażające brd i jednocześnie będące w złym stanie fitosanitarnym. Niestety nie na wszystkie wnioskowane drzewa wydawana jest decyzja zezwalająca na usunięcie. **Odmowy spowodowane są najczęściej negatywną opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i wiążą się zwykle z ochroną alei, walorów krajobrazowych lub gatunków chronionych występujących na drzewach (owady, mchy i porosty).**



Fot. Suche, stare i wchodzące w skrajnię z pasami ruchu konary drzew mogą być przyczyną wypadków i kolizji

Wnioski o tym, że **największym zagrożeniem brd są drzewa przydrożne** potwierdza analiza wykonana przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie (z konferencji 2015.04 pt. *Bezpieczne drogi dla wszystkich*). Wynikają z niej m.in. następujące dane:

- a) W Województwie Warmińsko- Mazurskim mamy najwyższy w kraju wskaźnik wypadków z najechaniem na drzewo na 100 tys mieszkańców jest to 16,0, podczas gdy średnia Polski wynosi 4,7. W 2014 roku doszło w województwie do 231 takich wypadków a średnia wszystkich województw wynosi 114. Wypadki te stanowiły 14% wszystkich zdarzeń w 2014 roku i jest to zdecydowanie najwyższy udział w wypadkach w kraju.
- b) Wypadki w skutek których następuje najechanie na drzewo są zdarzeniami bardzo ciężkimi. **Są najczęstszą przyczyną zdarzeń śmiertelnych na drogach województwa, w ubiegłym roku w ich wyniku odnotowano 48 zabitych.**
- c) **Powiat Braniewski w tych statystykach zajmuje niestety niechlubne wysokie miejsca. W latach 2010- 2014 było u nas 88 wypadków z najechaniem na drzewo, w ich wyniku zginęło łącznie 15 osób a 104 zostały ranne.**
- d) Wśród dróg powiatowych w województwie, na których dochodzi do największej liczby wypadków z najechaniem na drzewo znajdują się drogi Powiatu Braniewskiego. Są to odcinki pokrywające się z przedstawioną powyżej analizą najczęstszych zdarzeń drogowych. **Największa ilość wypadków z najechaniem na drzewo na naszych drogach, w latach 2010- 2014 wystąpiła na odcinkach:**
 - **DP 1397N Piele- Mingajny: 11 szt (pierwsze miejsce w statystyce KWP- największa ilość w województwie!);**
 - **DP 1385N Braniewo- Pakosze: 9 szt;**
 - **DP 1342N Wilczęta- Pieniężno: 5 szt;**
 - **DP 1320N Żelazna Góra- Górowo Iławeckie: 5 szt.**
- e) W wyniku częstych kontroli drogowych udało się doprowadzić do tego, że na drogach w województwie mamy jedne z najniższych w skali kraju prędkości średnie potoku ruchu i wskaźniki udziału pojazdów przekraczających prędkość. Również bardzo niski jest wskaźnik udziału pojazdów przekraczających prędkość o więcej niż 10 km/h. Wniosek z tego jest taki, że **pomimo znacznego ograniczenia prędkości pojazdów w ruchu, mamy nadal ogromny problem ze zmniejszeniem ilości wypadków i osób poszkodowanych w zdarzeniach z najechaniem na drzewo.**

Opracowanie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie *Bezpieczne drogi dla wszystkich* znajduje się w Załączniku nr 4.

2. Wąskie pasy ruchu

Problem, który wymaga działań inwestycyjnych: przebudowa lub remont drogi z poszerzeniem jezdni. W ostatnich latach ZDP zrealizował kilka takich inwestycji, w wyniku których jezdnie poszerzono średnio o 1 m (z istniejących szer. 4 m do 5 m) co zdecydowanie poprawia warunki jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Takie roboty wykonano m.in. w ramach remontów w ciągu DP 1397N na odc. Wysoka Braniewska- Pakosze; DP 1342N na odc. Długobór- Łozy czy DP 1154N odc. Słobity- granica powiatu oraz w ramach przebudów: DP 1377N ul. Morska w Braniewie; DP 1391N w m. Podleśne i Gronówko; DP 1158N w Słobitach. Na rok 2015 zaplanowana jest kolejna inwestycja w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych w ciągu DP 1320N na odc. Żelazna Góra- Grzędowo, gdzie również będzie poszerzona jezdnia. W dalszej kolejności opracowane będą dokumentacje techniczne na kompleksową przebudowę kolejnych fragmentów dróg: w Żelaznej Górze i Słobitach.

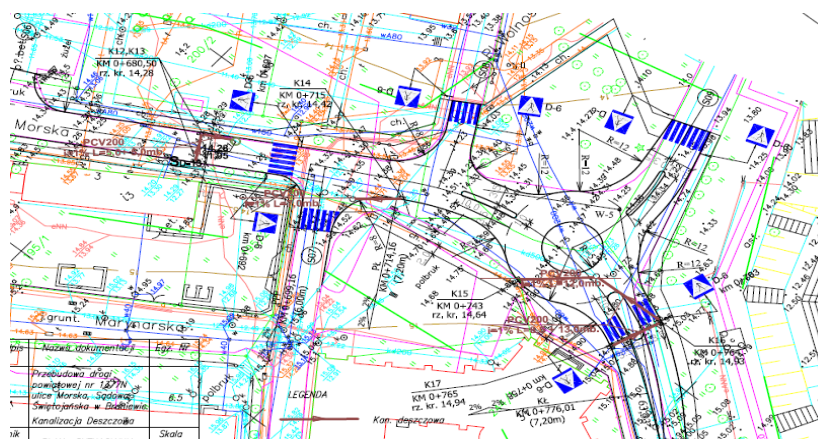
Należy podkreślić, że wąskie pasy ruchu to problem, który stwarza w połączeniu z bliskim sąsiedztwem drzew w poboczach szczególnie duże zagrożenie brd. Pojazdy mijające się zjeżdżają na pobocze, blisko pni drzew, natomiast pojazdy ciężarowe poruszają się środkiem jezdni, odsuwając się od zadrzewienia dodatkowo ograniczając szerokość drugiego pasa ruchu.



Fot. Wąskie pasy ruchu na drogach powiatowych utrudniają poruszanie się pojazdami, w połączeniu z drzewami w poboczu stwarzają bezpośrednie zagrożenie brd

3. Nienormatywna geometria dróg

To kolejny problem, który wymaga znacznych nakładów finansowych ponieważ jego rozwiązanie związane jest z koniecznością zrealizowania inwestycji. Konieczna przebudowa odcinków, na których występują łuki poziome oraz niweleta pionowa jezdni niezgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami, określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Podczas realizowanych do tej pory przez ZDP przebudów dróg oprócz w/w poprawiane były również inne parametry geometryczne i zagospodarowanie pasa drogowego, takie jak m.in. budowa: wzmocnionych poboczy; wydzielonych ciągów pieszych, przejść dla pieszych, zatok autobusowych przy przystankach i inne.



Fot. Fragment projektu przebudowy drogi powiatowej z korektą parametrów geometrycznych - ul. Morska w Braniewie

4. Warunki widoczności

ZDP pracuje stale nad poprawą widoczności w ciągu dróg powiatowych. Regularnie wykaszane są pobocza z traw i chwastów oraz w miarę możliwości organizacyjnych i finansowych jednostki usuwane są krzaki, odrosty i prześwietlane korony drzew w pasach drogowych. Działania te skupione są w pierwszej kolejności na odcinkach dróg o największym natężeniu ruchu.



Fot. Wąskie pasy ruchu, nienormatywne łuki dróg powiatowych, zadrzewienie w poboczach i ruch pojazdów ciężkich- w celu poprawy brd konieczne przedsięwzięcia inwestycyjne związane z przebudową i usunięciem drzew. W ramach działań przy bieżącym utrzymaniu dróg prowadzona jest naprawa nawierzchni i poprawę widoczności- usunięte krzaki, odrosty i konary w skrajni dróg.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Braniewie
Wojciech Skiba

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komisja Porządku Publicznego, Spraw Obywatelskich i Komunikacji
3. A/a

Załączniki:

1. Wyciąg z dokumentu *Plan rozwoju sieci drogowej Powiatu Braniewskiego*
2. *Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Braniewskiego w 2013 r.* (źródło: Komenda Powiatowa Policji w Braniewie)
3. *Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Braniewskiego w 2014 r.* (źródło: Komenda Powiatowa Policji w Braniewie)
4. Opracowanie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie *Bezpieczne drogi dla wszystkich*