

ZDP.7.4151.21.1.2022.WS

W odpowiedzi na petycję grupy mieszkańców Gminy Wilczęta z dnia 2022.03.03 (data wpł do ZDP), w sprawie bieżącej naprawy drogi powiatowej nr 1348N i ujęcia jej przebudowy w najbliższym planie budżetu uprzejmie informuję, że Komisja Porządku Publicznego, Spraw Obywatelskich i Komunikacji, na posiedzeniu w dniu 2022.04.28, po dokonaniu szczegółowej analizy sytuacji istniejącej i zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Powiatowych postanowiła:

1. W zakresie naprawy jezdni drogi powiatowej nr 1348N na odcinku Gładysze- Tatarki: kontynuować prace związane z bieżącym utrzymaniem drogi. W 2022 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie przeprowadził remont wyboi, ubytków w nawierzchni w technologii uzupełnienia grysami i emulsją. Prace takie są wykonywane corocznie (w latach poprzednich od 2016 do 2021 zrealizowano łączenie 5257 m² remontu nawierzchni jezdni grysami i emulsją oraz masą na zimno). Remonty bieżące będą także kontynuowane sukcesywnie w przyszłości.
2. W zakresie ujęcia przebudowy drogi w planie budżetu Powiatu: zadanie inwestycyjne polegające na kompleksowej przebudowie DP 1348N na odcinku Gładysze- Tatarki zostanie ponownie przedstawione w propozycjach do najbliższego planu finansowego. W ostatnich propozycjach do planu finansowego Powiatu założono konieczność wykonania przebudowy drogi. Przedstawiono dwa warianty: wykonanie inwestycji obejmującej cały odcinek DP 1348N Gładysze- Tatarki o długości 6,810 km, szacowana wartość przedsięwzięcia 6,742 mln zł, lub prowadzenie przebudowy etapami. Komisja podkreśla jednak, że takie propozycje przedstawiane są corocznie na wiele odcinków dróg powiatowych, które z uwagi na zły stan techniczny wymagają przebudowy. Należy zaznaczyć, że przedmiotowa droga ma niewielkie znaczenie komunikacyjne w sieci dróg powiatowych oraz odbywa się na niej ruch o małym natężeniu (średni dobowy ruch pojazdów wg pomiaru z 2020 roku wynosi 54). W związku z tym istnieje małe prawdopodobieństwo, że Powiat będzie mógł pozyskać dofinansowanie na przebudowę DP 1348N z programów zewnętrznych. Dlatego oprócz przebudowy zaproponowano rozwiązanie polegające na remoncie- ułożeniu nowych warstw nawierzchni jezdni na odcinku o długości 400 m, o szacowanej wartości 205 tys zł. Zadanie takie byłoby kontynuacją prowadzonych prac w latach ubiegłych (w latach 2020 – 2021 wykonano nowe nawierzchnie o dłg łącznej 290 m, o

wartości 102,6 tys. zł.). Realizacja takiego remontu uzależniona będzie od możliwości finansowych budżetu Powiatu oraz od ewentualnej współpracy Gminy Wilczęta.

STAROSTA

Karol Moryś

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie
3. Urząd Gminy Wilczęta
4. a/a



STAROSTWO POWIATOWE W BRANIEWIE	
WYSLANO	
DNIA	2022 -05- 04
L.dz.	podpis

(21) 4151

7/6/21

Tatarki, 25.02.2022r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BRANIEWIE WPŁYNIEŁO [] KONTROLNO	
dnia	2022 -03- 03
Nr	658
podpis	[Signature]

Zarząd Dróg Powiatowych
W Braniewie

Petycja

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach [Dz.U. z 2018r., poz. 870]

Wnoszę petycję w przedmiocie;

W związku z fatalnym stanem nawierzchni drogi powiatowej nr.1348N [Gładysze-Tatarki] wnoszę o przeprowadzenie niezwłocznego remontu w/w drogi. Wspomniany odcinek drogi jest w katastrofalnym stanie od wielu lat. Dziury łatanie kilkukrotnie w roku nie zapewniają bezpieczeństwa poruszających się uczestników ruchu. Ponadto w/w droga jest przepełniona tzw. garbami. W momencie ominięcia dziury można zgubić zawieszenie w samochodzie. Droga ta stanowi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców, a przede wszystkim naszych dzieci, które dojeżdżają codziennie autobusem do szkoły. Mieszkańcy narzekają na ciągłe remonty samochodów. Nikt nam nie zwróci kosztów naprawy za zepsute zawieszenie w samochodzie, dziurawą misę i wiele innych uszkodzeń związanych ze stanem drogi. W celu potwierdzenia informacji zawartych w petycji zachęcamy do pojawienia się na w/w drodze i oceny jej stanu.

Powiat Braniewski jako właściciel drogi zgodnie z art. 19 oraz art. 20 ustawy z dnia 11 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2018 poz. 20680 z późn. zm], jest odpowiedzialny za jej utrzymanie i stan techniczny. Prosimy zatem o pilną interwencję władz powiatu w temacie bieżącej naprawy oraz o ujęcie przebudowy w najbliższym planie budżetu.